

CJT Cornelia Paraipan

Consiliul Județean Timiș
Nr. 1879
Ziua 27 Iunie 2025 anul 2025

From: D >
Sent: 13 February 2025 19:11
To: CJT Cornelia Paraipan
Subject: REFERITOR LA aderarea Județului Intercomunitară
Transport Județean TRANSTIMIȘ.

AVERTIZARE: Mesaj primit din exteriorul CJ Timiș. Dacă r și sunteți suspicios la conținutul mesajului, NU deschideți atașamentele și NU dați click pe niciun link. Contactați colegii de la Biroul de telecomunicații și transformare digitală.

Buna ziua

Ma numesc Cosmin Gheorghe si sunt directorul Liceului Tehnologic Valeriu Braniste din Lugoj, Jud. Timis.

Va scriu acest email deoarece imi pasa de elevii mei si deoarece, de-a lungul timpului, am tot incercat, prin diverse persoane, sa sensibilizez autoritatile cu privire la urmatorul aspect: NAVETA ELEVILOR.

Stimata doamna,

la nivelul unitatii noastre de invatamant avem 119 elevi navetisti. Este un numar foarte mare dar, probabil, mic in comparatie cu cati elevi navetisti sunt la Lugoj. Cea mai mare problema a acestor elevi este: NAVETA!

Discutiile cu acesti copii au scos in evidenta urmatoarele aspecte care, cred eu/sper eu sa convinga CJ Timis la o abordare integrata si realista in raport cu nevoile acestor copii:

1. cei mai multi dintre elevii navetisti se trezesc inainte de ora 6 pentru a avea acces la oferta de transport privata existenta in localitatea lor de domiciliu (ora la care multi adulti din oras inca mai dorm)
2. multe dintre solutiile de transport privat au o abordare de tip „li se face un favor elevilor ca li se asigura acest transport"
3. toti navetistii solicita, la ora de la 13 la 14, sa plece incepand cu ora 13,40, deoarece furnizorul de serviciu de transport pleaca din punctul X la ora 14,00 (nici macar nu ii asteapta desi sunt la scoala pana la ora 14)
4. nu exista decat o singura varianta dus-intors. (un elev care pierde mijlocul de transport dimineata, nu mai are cu ce veni la scoala/ un elev care pierde mijlocul de transport la ora 14,00 nu mai are cu ce pleca acasa)
5. toate activitatile extrascolare ar trebui, conform prevederilor legale, sa se desfasoare in afara orelor de curs. In aceste conditii, acesti elevi nu pot avea niciodata acces la activitatea extrascolare a unitatii de invatamant fiindca ei nu pot sta dupa ora 14,00
6. ora de consiliere si orientare, atat de necesara liceenilor, este positionata, ca o cenusareasa a orarului, in intervalul 14-15. In conditiile in care elevii navetisti nu pot ramane, chiar si elevii din oras invoca faptul ca daca navetistii nu mai stau, nu mai stau nici cei de la oras.
7. de multe ori intelegem asa numita „fuga de la ore". Stiu, nu ar trebui sa o intelegem, dar ca om, nu ca director sau profesor, inteleg ca adolescentul din mediul rural are si el nevoie sa se plimbe prin oras, sa mearga la un magazin de haine, sa bea un suc, etc. De fapt, fara sa ne dam seama, ei sunt vitregiti de o componenta esentiala: formarea si dezvoltarea unor abilitati de viata, esentiale pentru a se descurca si a nu fi pacaliti.
8. multe evenimente publice organizate in oras nu se bucura si de prezenta acestor adolescenti, tocmai pentru ca ei nu au cum sa ajunga in oras.

9. suntem liceu tehnologic. Agentii economici, mai ales din industria ospitalitatii, ne reproseaza ca ducem elevii la practica la ei in cursul diminetii, tocmai cand ei au cel mai putin de lucru/putina activitate. Multi dintre acesti elevi ar putea fi repartizati la practica in program de dupa masa, astfel incat invatarea sa fie reala si relevanta in raport cu nevoile lor de formare, dar si in raport cu nevoile de forta de munca ale angajatorilor

10. structura anului scolar pentru liceele tehnologice prevede ca anul scolar sa fie cu o saptamana mai lung decat cel al celor de la liceele teoretice. Mereu, dar absolut mereu, elevii se plang ca nu mai pot ajunge in ultima saptamana de scoala deoarece furnizorii privati de transport ii anunta ca nu vor mai face transport „doar pentru ei”. La fel se intampla, de multe ori, si cu 2-3 zile inaintea fiecarei vacante!

Stimata doamna,

lista de motive/argumente, poate continua la nesfarsit! Rugamintea mea si a colegilor mei este ca CJTimis sa aiba o abordare care sa tina cont nu doar de eficienta de transport (costuri), ci si de eficienta de formare umana a viitorilor cetateni/profesionisti, oameni, pana la urma. Este nevoie de curse regulate, atat dimineata cat si dupa masa, pentru ca acestor copii sa li se asigure ceea ce in Europa este o normalitate: MOBILITATEA persoanelor!

In final, permiteti-mi sa va ofer lista cu satele si nr de elevi navetisti de la Liceul Tehnologic Valeriu Braniste in anul scolar 2024-2025:

Balint: 4 elevi

Barna: 6 elevi

Bethausen: 9 elevi

Bodo: 1 elev

Boldur: 4 elevi

Botinesti: 1 elev

Chizatau: 1 elev

Ciresu: 2 elevi

Cladova: 4 elevi

Costeiu: 3 elevi

Criciova: 1 elev

Cutina: 4 elevi

Darova: 8 elevi

Dragoesti: 2 elevi

Dubesti: 1 elev

Ficatar: 2 elevi

Gavojdia: 3 elevi

Ghizela: 5 elevi

Gruni: 1 elev

Hitias: 1 elev

Hodos: 2 elevi

Iosifalau: 5 elevi

Jabar: 2 elevi

Jdioara: 5 elevi

Jena: 4 elevi

Jupani-3 elevi

Lapusnic: 1 elev

Leucusesti: 1 elev

Lugojel: 1 elev

Ohaba Forgaci: 4 elevi

Ohaba Lunga: 1 elev

Olosag: 1 elev

Petroasa Mare: 2 elevi

Poganesti: 1 elev
Sacosu Mare: 1 elev
Salbagel: 1 elev
Sinersig: 6 elevi
Stiuca: 5 elevi
Susani: 1 elev
Targoviste: 4 elevi
Tipari: 2 elevi
Traian Vuia: 1 elev

Multumesc mult pentru rabdarea de a fi citit emailul meu. Nu stiu cat se va rezolva pentru acesti adolescenti, dar eu ma revolt de fiecare data cand ii vad cu capul pe banca, la scoala, in jurul orei 12,00. Ei sunt deja obositi! Si drumul pana acasa va fi lung!

Cu consideratie
prof. Cosmin Gheorghe
Director, Liceul Tehnologic Valeriu Braniste Lugoj, Timis