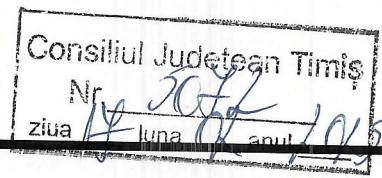


CJT Cornelia Paraipan



From: A [redacted]@mail.com>
Sent: 14 February 2025 16:40
To: CJT Cornelia Paraipan
Subject: Propuneri privind Proiectul de hotărâre privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean Transtimiș
Attachments: Csongrad-Csanad_vm.pdf

AVERTIZARE: Mesaj primit din exteriorul CJ Timiș. Dacă nu recunoașteți expeditorul și sunteți suspicios la conținutul mesajului, NU deschideți atașamentele și NU dați click pe niciun link. Contactați colegii de la Biroul de telecomunicații și transformare digitală.

Stimată conducere a C.J. Timiș,

În primul rând, permiteți-mi să vă felicit, în calitate de simplu cetățean al Timișoarei, și desigur, al județului Timiș, pentru această inițiativă.

După umila mea părere, un exemplu demn de urmat ar fi rețeaua existentă de autobuze din județul înfrățit cu noi, Csongrad-Csanad. La ei, diferența este că acea companie responsabilă, „MAV-CSOPORT” (De la data de 01.01.2025, fosta companie „Volanbusz”, care se ocupa cu partea de autobuze, a fost absorbită de C.F.R.-ul maghiar, MAV), este una de stat, însă, cred că cei din Ungaria ne pot împărtăși know-how-ul lor pe acest subiect.

https://www.volanbusz.hu/files/public/terkepek/megye/Csongrad-Csanad_vm.pdf

Ca timișorean, m-ar interesa să pot alege din rute care merg în toate colțurile județului, pornind din autogara orașului, precum la Szeged, oraș pe care îl voi lua ca exemplu în acest e-mail. De exemplu, la momentul actual, dacă mi-aș dori să plec din Timișoara, la Sânnicolau Mare, neavând automobil personal, la un prim gând, o singură variantă mi-ar veni în minte, și anume: binecunoscutul tren cel lent. Poate există rute ale operatorilor privați, dar, uneori, astfel de informații nu sunt de găsit pe internet, ci doar la fața locului, în autogară, etc.

De aceea, apreciez aderarea Județului Timiș la o astfel de Asociație, care va rezolva, sper eu, problemele stringente legate de conectivitatea deficitară, din punct de vedere al transportului public de distanță lungă, dintre localitățile județului nostru.

Cei de la STPT/SMTT au un parc auto format din autobuze care se pretează în primul rând pentru rutele urbane, iar dacă CJ Timiș va introduce rute pe distanțe mai lungi decât cele administrate de STPT/SMTT, mă aștept evident ca și mijloacele de transport să fie corespunzătoare pentru asemenea rute.

De asemenea, o sugestie personală, care cred că ar fi apreciată de mulți timișeni: Introducerea de rute transfrontaliere de autobuz, în colaborare, desigur, cu autoritățile din Serbia, respectiv, Ungaria. Să nu uităm că de la Sânnicolau Mare la Mako, respectiv Szeged, nu se poate ajunge în ziua de azi fără mașină proprie, ceea ce este foarte rușinos!!!!

Iar legăturile între Timișoara și Serbia (Orașele bănățene Vârșet, Zrenianin, Kikinda), sunt ca și inexistente, din păcate. Sper ca județul Timiș să rezolve și aceste deficiențe, odată cu lărgirea ariei de operare a asociației.

În încheiere, reiterez ideea ca modelul județului Csongrad-Csanad din Ungaria, cu o rețea bine pusă la punct, să stea la baza elaborării unui plan de transport pentru județul nostru, de care este mare nevoie.

Vă mulțumesc anticipat, și vă doresc mult succes în implementarea acestor sugestii!

Cu deosebit respect,
Adrian Iantó

Timișoara

P.S. Atașez harta transportului cu autobuze în Județul Csongrad-Csanad.