



❖ Consiliul Județean Timiș a aprobat recent depunerea documentațiilor tehnico-economice pentru refacerea căii ferate între Reșița Nord și Timișoara Nord, cu extensie spre Voiteg – Stamora Moravița – Frontieră. Valoarea totală a acestei componente a proiectului depășește 700 de milioane de lei.



❖ Administrația județeană continuă investițiile prioritare în infrastructura rutieră. Recent a fost semnat contractul pentru realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru porțiunea de drum care leagă localitățile timișene Moșnița Nouă de Ghiroda.



❖ Capacitatea de intervenție a ISU Banat a crescut, după ce Consiliul Județean Timiș a cumpărat un mijloc de transport pentru reacții rapide și eficiente. Administrația județeană a finalizat achiziția unui mijloc de transport esențial Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Banat” al Județului Timiș.

# Agenda CJT



www.cjtimis.ro

Anul VII ❖ Nr. 62 ❖ Iunie 2024 ❖ 8 pagini ❖ Tiraj 100.000 buc. ❖ Se distribuie gratuit

## Timișoara, conectată pe 4 benzi, până la Autostrada A1

Consiliul Județean Timiș a demarat, la începutul acestei luni, procedura de recepție a lucrărilor de „Modernizare a DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975)”. Traseul, care traversează Dumbrăvița și Giarmata, facilitează legătura timișorenilor cu Autostrada A1 și contribuie semnificativ la fluidizarea traficului spre și dinspre cele două comune periurbane.



Proiectul a fost finanțat prin Programul Operațional Regional (POR) 2014 – 2020 și implementat în baza Contractului cu nr. 1504/06.03.2018. Valoarea totală a acestuia este de peste 135 de milioane de lei, din care suma eligibilă a fost de circa 105 milioane de lei. Constructor pentru ambele tronsoane a fost desemnat în urma noilor licitații SC Strabag SRL, în calitate de antreprenor general.



„La Consiliul Județean Timiș ne ținem de promisiuni, DJ 691 fiind un drum foarte important atât pentru Timișoara cât și pentru localitățile din zona metropolitană. A fost o investiție greu de gestionat, dar am avut încredere, chiar după eșecul cu primul

constructor, că firma nou desemnată, Strabag, va duce la bun sfârșit contractul și așa s-a și întâmplat. Oamenii deja văd beneficiile unei astfel de lucrări, realizată în timp record, după ce am eliminat blocajele moștenite. Proiectul DJ 691 este dovada că, cine are determinare și e interesat să rezolve problemele cetățenilor, poate reuși”, a declarat președintele Consiliului Județean Timiș, Alin Nica.

Lucrările au fost împărțite în două tronsoane pentru o mai bună gestionare și au început cu Lotul 2, în luna aprilie 2023. Modernizarea acestei secțiuni, care începe de la Centura Timișoarei și se termină la ieșirea spre Autostrada A1 (km 12+975) a implicat, conform proiectului tehnic, executarea celor două benzi suplimentare, câte una pe fiecare sens, dar și modernizarea sensurilor giratorii existente și retrasarea anora, realizarea iluminatului stradal, aplicarea marcajelor orizontale și montarea semnalizărilor



verticale.

În ce privește Lotul 1, lucrările au demarat în prima parte din septembrie 2023 și s-au finalizat la jumătatea lunii aprilie 2024. Modernizarea porțiunii respective a inclus și extragerea anora dintre stâlpii care susțineau linia de troleibuz și înlocuirea lor cu 47 de stâlpi noi. De asemenea, s-a mai amenajat și sensul giratoriu de lângă centură, s-au asfaltat stațiile pentru mijloacele de transport în comun și s-au trasat marcajele rutiere necesare ghidării traficului în noile condiții.

Extinderea a necesitat și refacerea traversării la nivel cu calea ferată, precum și montarea unei bariere automatizate. În paralel, s-au realizat pista de biciclete și accesele către proprietăți.

Toate aceste demersuri au însemnat, dincolo de disconfortul pe care l-au presupus pe perioada intervențiilor, o fluidizare evidentă a traficului, precum și un beneficiu în contul transportatorilor care beneficiază de legătura cu rețeaua TEN-T.

## Consiliul Județean a finalizat lucrările la bazinul de înot de la Jimbolia

Locuitorii din Jimbolia se pot bucura de acum încolo de facilitățile oferite de un bazin nou-nouț, acesta fiind un proiect-pilot care urmează să fie multiplicat și în alte localități din județ. Consiliul Județean Timiș a încheiat lucrările la bazinul de înot din oraș, situat pe strada „Contele Csekonics”. Investiția reprezintă un pas important pentru comunitatea din vestul județului, oferind un beneficiu



modern pentru practicarea înotului, indiferent de sezon.

Bazinul are o lungime de 25 de metri și dispune de cinci culoare, fiecare având 2,5 metri lățime. De asemenea, sunt amenajate vestiare, dușuri, grupuri sanitare și spații pentru birouri. Capacitatea bazinului este de 65 de persoane, iar acesta va fi utilizat atât de elevi, cât și de cei care doresc să se antreneze sau să practice înotul în scop recreativ.

Investiția totală în acest proiect se ridică la peste 14 milioane de lei, din care 5 milioane de lei provin din bugetul Consiliului Județean Timiș, iar restul de 9 milioane de lei au fost asigurate de la bugetul de stat.

„Bazinul de la Jimbolia este un proiect pilot. Dorim să-l multiplicăm și în alte zone ale județului. Asemenea facilități sunt acum extrem de restrânse în afara marilor orașe, ceea ce implică naveta pentru mulți timișeni sau chiar renunțarea la practicarea unor sporturi. Vrem să oferim tuturor un nivel de trai



ridicat, condiții și facilități moderne, indiferent de unde locuiesc”, a declarat Alin Nica, președintele Consiliului Județean Timiș.

Obiectivele majore ale Consiliului Județean Timiș includ dezvoltarea județului din punct de vedere educațional și sportiv. Bazinul de înot didactic de la Jimbolia, cu posibilitate de multiplicare în întreg județul, va aduce beneficii semnificative cetățenilor orașului Jimbolia și nu numai.

## Un plus de siguranță publică

## Schimbare legislativă inițiată de ATOP

Anumite fapte care puneau în pericol siguranța publică nu puteau fi sancționate până acum deoarece nu erau prevăzute de legea penală. Actualizarea încadrării acestora se impunea de la sine, având în vedere practica judiciară constatată de-a lungul anilor, cu trimitere la art. 253 din Legea nr. 286/2009 - Codul Penal, respectiv punerea în aplicare a Legii nr. 135/2010 - Codul de Procedură Penală, precum și respectarea prevederilor. În acest sens, Autoritatea Teritorială de Ordine Publică (ATOP) Timiș a luat atitudine privind nevoia modificărilor legislative în ceea ce privește încadrarea anumitor fapte care conduc la crearea unor situații constatate frecvent.

Prin consultarea specialiștilor din domeniu, cât și a structurilor constituite pentru asigurarea ordinii publice, cu susținerea experților din cadrul ATOP Timiș, a fost generat un document transmis tuturor parlamentarilor de Timiș, cărora li s-a cerut să intervină în comisiile de specialitate pentru dis-

cutarea propunerilor transmise către Parlamentul României, în vederea îmbunătățirii actului normativ sus-menționat. În urma promovării acestui demers, Parlamentul României



a adoptat Legea 26/2024 privind Ordinul de protecție, act normativ care va intra în vigoare cu data de 31 august 2024. Această lege vorbește despre protecția persoanelor împotriva agresiunii de orice fel.

ATOP Timiș primește permanent

sesizări din partea cetățenilor din Timișoara și din județul Timiș privind posibile abuzuri, încălcări ale legii, atitudini necivilizate manifestate în diferite comunități, precum și propuneri

pentru modificări legislative. De asemenea, în cadrul ședințelor ATOP Timiș, au fost discutate și cazuri concrete, semnalate de presa locală. Aceste sesizări sunt analizate în comisiile ATOP Timiș și primesc ulterior o formă oficială pentru diseminarea

către decidenți.

„Este foarte important să avem un sentiment de siguranță și securitate publică și mă bucur că am reușit să generăm o schimbare legislativă care să întărească protecția persoanelor împotriva agresiunii de orice fel”, a declarat Alin Nica, președintele Consiliului Județean Timiș.

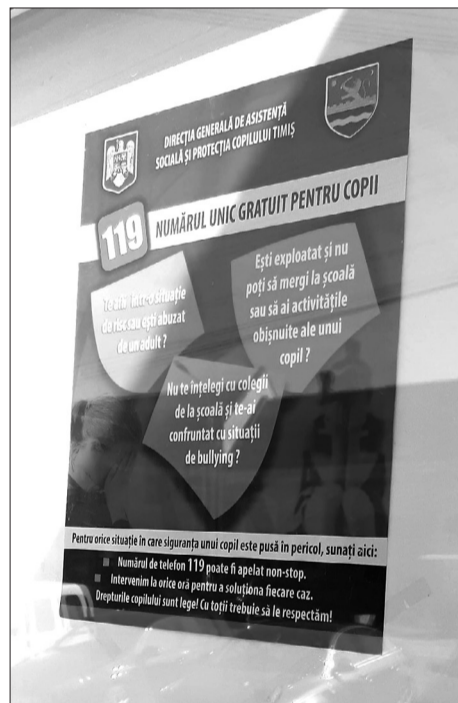
Totodată, la inițiativa ATOP Timiș, a fost prezentată o evaluare a activităților desfășurate de către efectivele poliției de proximitate din cadrul Poliției Municipiului Timișoara în trimestrul I 2024, incluzând numărul de petiții soluționate, activitățile derulate în comunitate, consilierea membrilor comunității, intervențiile pentru apăsarea și gestionarea corespunzătoare a stărilor conflictuale și de violență domestică. Agenții de proximitate au executat 62 de mandate de aducere, au pus în aplicare 14 ordine de protecție și au participat la 64 de acțiuni/măsuri de ordine.

## Combaterea violenței asupra copiilor, o prioritate a DGASPC Timiș

Un viitor mai sigur pentru toți copiii din județul Timiș constituie o prioritate a Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului (DGASPC) Timiș, instituție subordonată Consiliului Județean Timiș, care a organizat numeroase campanii de informare privind modalitatea de sesizare a cazurilor de violență asupra copilului. Împreună cu partenerii săi instituționali, DGASPC Timiș a interacționat cu mii de elevi, explicându-le importanța sesizării rapide a cazurilor de violență sau abuz asupra unui copil. De multe ori, un simplu telefon poate salva o viață.

Un sprijin semnificativ în această luptă împotriva violenței asupra copiilor a fost lansarea, de către Guvernul României, în 5 ianuarie 2022, a Numărului Unic Național pentru Copii 119, destinat semnalării cazurilor de

Acste structuri, formate din specialiști în protecția copilului, intervin în timp real, la orice oră a zilei, pentru a rezolva fiecare caz sesizat.



În situațiile de risc imediat pentru viața copilului, numărul 119 este interconectat cu numărul unic de urgență 112, care gestionează cazurile în regim special. În situațiile în care copiii au nevoie de suport psiho-emoțional, aceștia sunt puși în legătură cu echipa de psihologi, care va face o primă evaluare a cazului, oferind consiliere și, în funcție de situație, propunând includerea copilului și, eventual, a familiei într-un program de consiliere psihologică.

În județul Timiș, numărul cazurilor de violență domestică continuă să crească, fiind semnalate fie telefonic, fie prin intermediul scrisorilor, e-mailului sau personal. Unele persoane vin chiar la sediul Direcției pentru a informa despre astfel de cazuri. În anul 2022, la nivelul DGASPC Timiș, au fost înregistrate 930 de sesizări, dintre care 723 au fost confirmate. În 2023, numărul sesizărilor a crescut la 1147, din

care 1001 au fost confirmate. De asemenea, în primele trei luni ale anului curent, au fost înregistrate 328 de sesizări, dintre care 280 au fost confirmate.

Importanța acestui subiect este relevată și de instituirea Zilei împotriva Violentei asupra Copilului în România. Astfel, în cadrul campaniei „Bătaia nu e ruptă din rai”, inițiată în 2005 de Organizația „Salvați Copiii” România, a fost propus Parlamentului României proiectul de lege privind instituirea zilei de 5 iunie ca Zi împotriva Violentei asupra Copilului în România. Legea a fost adoptată de ambele camere ale Parlamentului, numeroși parlamentari considerând-o binevenită în contextul în care, de secole, mentalitatea românilor a încurajat, într-o mare măsură, violența asupra copiilor. Legea a fost promulgată prin decretul nr. 1452 din 28 decembrie 2006.

Prin aceste eforturi susținute, DGASPC Timiș demonstrează un angajament ferm în protejarea drepturilor copiilor și în combaterea violenței asupra acestora, asigurând un viitor mai sigur și mai just pentru toți copiii din județul Timiș.



## Microbuz nou pentru elevii de la LTS „Gheorghe Atanasiu”



Consiliul Județean Timiș a aprobat finanțarea, din bugetul propriu, pentru cumpărarea unui microbuz destinat transportului copiilor cu cerințe educaționale speciale de la Liceul Tehnologic Special „Gheorghe Atanasiu”.

„Am aprobat, la cererea reprezentanților liceului, achiziționarea unui microbuz în vederea susținerii bunei desfășurări a proceselor instructiv-educative, mai ales ținând cont că, pentru o activitate eficientă a școlii, este neapărată nevoie și de un mijloc de transport mai mare”, a declarat Alin Nica, președintele CJ Timiș.

Unitatea pregătește 280 de elevi cu diverse tipuri de deficiențe și reprezintă o oportunitate pentru aceștia de a se integra pe piața profesională a forței de muncă, prin intermediul abilităților dobândite și a certificatelor de calificare profesională în mai multe domenii pe care le oferă.

Ținând cont de numărul mare al beneficiarilor, mijlocul de transport este necesar atât pentru naveta școlară, cât și pentru deplasarea lor la activitățile profilactic-recuperatorii programate.

Microbuzul care urmează să fie cumpărat va avea 23+1 locuri, valoarea contractului fiind de 378.000 lei fără TVA. Aceasta include și serviciile accesorii ce trebuie asigurate pe perioada de garanție aferentă, livrarea urmând să fie efectuată în lunile următoare.



abuz și exploatare.

La nivelul DGASPC Timiș există o echipă specializată care răspunde non-stop la acest număr de telefon. Fiecare apel este preluat și gestionat pe baza unor proceduri specifice, sesizările fiind transferate, în funcție de problematică, către echipele mobile de intervenție specializată din cadrul Direcției.

## Frontiera româno-sârbă, deschisă pentru aventura timișenilor, pe bicicletă sau cu ambarcațiuni

La inițiativa Consiliului Județean Timiș, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră Române a dat undă verde pentru trecerea graniței către Republica Serbia, atât pe pista de biciclete, cât și pe apă pentru traficul cu ambarcațiuni. Un nou capitol în aventura transfrontalieră a început, astfel, pentru locuitorii din Timiș. Până în octombrie 2024, aceștia vor putea să-și încerce spiritul aventurier și să traverseze granița către țara vecină, fie că aleg să o facă pe două roți sau pe valuri, cu ambarcațiunile proprii.



Consiliul Județean Timiș a făcut demersuri la Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră

Timișoara pentru deschiderea unui punct de frontieră în fiecare ultim weekend al lunii, între martie și octombrie 2024, respectiv două weekenduri în lunile iunie, cu ocazia Zilei Mondiale a Ciclismului și septembrie, când se sărbătorește Ziua Mondială a Mobilității, atât pe pista de biciclete de-a lungul canalului Bega, cât și pe apă pentru traficul cu ambarcațiuni, între Timișoara și Zrenjanin, la frontiera româno-sârbă.

Această inițiativă vine ca urmare a succesului înregistrat în anii precedenți și are în vedere promovarea transportului sustenabil și dezvoltarea infrastructurii de mobilitate în zona transfrontalieră. De asemenea, se urmărește stimularea competitivității transfrontaliere prin îmbunătățirea standardelor infrastructurii de mobilitate și transport, precum și promovarea Canalului Bega ca destinație verde, deschisă turiștilor și recunoscută internațional.

„Mersul pe bicicletă și navigarea cu ambarcațiuni pe râul Bega aduc numeroase beneficii, atât din punct de vedere al sănătății și al experienței personale și al schimbului cultural între comunități, cât și al dezvoltării durabile a regiunii, urmărind stimularea competitivității transfrontaliere prin creșterea standardelor infrastructurii de mobilitate și transport”, a spus Alin Nica, președintele Consiliului Județean Timiș.

Pentru timișenii dornici, weekend-urile următoare pentru traversarea graniței sunt: 29-30 iunie (pentru biciclete), 26-27-28 iulie (pentru ambarca-



țiuni și biciclete), 24-25 august (pentru biciclete), 20-21-22 septembrie (pentru ambarcațiuni și biciclete), 28-29 septembrie (pentru biciclete) și 26-27 octombrie (pentru biciclete). Trecerea frontierei se va face între orele 08:00 și 20:00, pe baza cărții de identitate, respectându-se reglementările în vigoare pentru călătoriile cetățenilor.

Acest proiect a fost realizat de Consiliul Județean Timiș cu sprijinul Administrației Bazinale de Apă Banat și al Primăriei Zrenjanin. Cei interesați să petreacă sfârșitul de săptămână în Zrenjanin pot găsi opțiuni de cazare și locuri de luat masa pe pagina de internet [www.visitzrenjanin.com](http://www.visitzrenjanin.com).



## Transport mai sigur și mai rapid între Reșița și Timișoara

Consiliul Județean Timiș a aprobat recent depunerea documentațiilor tehnico-economice pentru refacerea căii ferate între Reșița Nord și Timișoara Nord, cu extensie spre Voiteg – Stamora Moravița – Frontieră. Documentația se bazează pe acordul de asociere semnat în 2021 între municipiul Reșița, municipiul Timișoara, județul Caraș-Severin și județul Timiș, și pe ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

Conform studiului de soluție, valoarea totală a acestui tip de lucrări este de 735 de milioane de lei, inclusiv TVA. Lucrările prevăd reînnoirea infrastructurii de la Voiteg la Reșița Nord, pe o lungime de aproximativ 60 km, fără a fi luate în considerare lungimile de linii din cadrul stațiilor de pe traseu.

Proiectul de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare între Reșița Nord și Timișoara Nord promite să aducă îmbunătățiri semnificative în transportul feroviar regional. Acesta va facilita o conectivitate mai

eficientă și modernă în vestul României, oferind astfel un impuls dezvoltării economice și sociale a regiunii.

„Reabilitarea acestei linii feroviare este esențială pentru a asigura un transport rapid și sigur între Reșița și Timișoara, două dintre cele mai importante municipii din vestul țării. Modernizarea infrastructurii va reduce timpul de călătorie, va îmbunătăți confortul pasagerilor și va sprijini transportul de marfă, contribuind astfel la creșterea competitivității economice a regiunii”, a declarat Alin Nica, președintele Consiliului Județean Timiș.

Inițiativa CJ Timiș de a aproba documentațiile tehnico-economice pentru acest proiect este un pas important spre realizarea unei rețele feroviare moderne și eficiente. Investiția de 735 de milioane de lei reflectă angajamentul autorităților de a îmbunătăți infrastructura și de a sprijini dezvoltarea sustenabilă a transportului în vestul României.

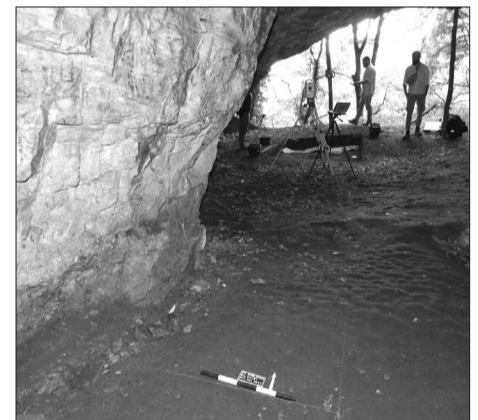
## Zilele Europene ale Arheologiei, marcate la Peștera Românești

La jumătatea lunii iunie se sărbătorește Zilele Europene ale Arheologiei. Momentul a fost marcat de Muzeul Național al Banatului printr-un eveniment inedit organizat la situl arheologic Românești – Peștera cu Apă.

Peștera Românești, situată la sud-est de satul cu același nume din județul Timiș, pe versantul stâng al Văii Fărășești, munții Poiana Rusă, este dispusă pe 3 etaje, cu origini subfosile. Doar două dintre acestea sunt, însă, accesibile publicului larg. Peștera este cunoscută pentru colonia de lilieci pe care o adăpostește și este renumită pentru acustica deosebită.

Primele cercetări speologice legate de acest obiectiv au fost făcute în zonă spre finalul secolului al XIX-lea. Cercetările arheologice le-au urmat, descoperindu-se în urma săpăturilor efectuate oase de urs și obiecte provenind dintr-o așezare neolitică.

Astfel, locul desfășurării evenimen-



telor programate de Zilele Arheologiei nu a fost ales întâmplător. Dacă, până acum, la evenimentele organizate aici, timișenii erau invitați la concerte, de această dată, participanții au avut ocazia să se familiarizeze cu modul de realizare a săpăturilor arheologice, să descopere povești ale locului și să participe la ghidajele geologice și arheologice oferite de experții în domeniu ai muzeului.



Administrația județeană și-a propus în acest an începerea sau continuarea unor proiecte de amenajare și modernizare a aproximativ 120 km de drumuri județene din pământ și piatră pe care le are în administrare. În prezent, peste 20 de km sunt deja în lucru, pentru cei rămași fiind în curs de elaborare studiile de fezabilitate și proiectele tehnice. Modernizările vor viza construcția a 4 poduri noi, la Tapia, Gavojdia, Parța, Remetea Mare și a 6 sensuri giratorii pe raza localităților Giroc, Albina, Săcălaz și la Sâandrei.

Ca urmare a acestor demersuri, pe raza județului Timiș vor mai rămâne aproximativ 40 de km de drumuri de pământ care vor fi reabilitate prin intermediul unor proiecte viitoare.

## Drumul între Parța și Petroman va fi modernizat

**Drumul județean 593B Parța-Petroman va fi modernizat, Consiliul Județean Timiș atribuind execuția către firma SC Porr Construct, care a și câștigat licitația aferentă.**

Acesta face parte dintr-o porțiune de aproximativ 16 km, care pleacă din Parța (DJ 593) și face joncțiunea cu DJ 693B la Petroman, sectorul care va fi reabilitat efectiv având o lungime de aproape 9 km.

„Lucrarea se înscrie în seria celor prin care ne dorim să le asigurăm timișenilor care traversează zona scurtarea semnificativă a timpilor de parcurs de la Timișoara la Ciacova, dar și condiții mai bune de siguranță și confort în trafic”, a declarat Alin Nica, președintele Consiliului Județean Timiș.

Actuala structură tehnică a șoselei este alcătuită din zone cu piatră, alter-

nând cu straturi din balast și piatră spartă, dar și cu sectoare de pământ. Mai mult, pe unele porțiuni, lățimea părții carosabile este redusă, iar marginile nu mai sunt uniforme.

Modernizarea va însemna aducerea la standardele de clasificare ca drum județean, respectiv de 3 m/sens, iar proiectul tehnic prevede, pe lângă intervențiile specifice, și corecții de traseu și lărgirea secțiunilor mai înguste.

Valoarea contractului este de aproximativ 16 milioane de lei plus TVA, iar lucrările vor începe după finalizarea procedurilor de predare a amplasamentului.



## Condiții îmbunătățite de trafic între Târgoviște și Babșa



**Legătura între Babșa și Târgoviște va fi refăcută, ca urmare a semnării de către Consiliul Județean Timiș a contractului de execuție privind „Modernizarea DJ 609H Târgoviște-Babșa”.**

Tronsonul propus spre reabilitare are o lungime de aproximativ 2,5 km, iar câștigătoarea licitației pentru realizarea lucrării este S.C AMM Construct 2015 SRL.

„DJ 609H este unul dintre multele drumuri județene care au primit în acest an undă verde pentru reabilitare. Este o operațiune care înseamnă nu doar creșterea siguranței și confortului participanților la trafic, ci se încadrează și în proiectul mai amplu de asigurare a unei conectivități mai bune între localitățile timișene”, a declarat Alin Nica, președintele CJ Timiș.

Sectorul vizat pornește de la ieșirea de la km 3+581,00 din Târgoviște până la km 5+936.00 - intersecția cu drumul comunal DC 83 din Babșa.

Actuala structură rutieră este o succesiune de straturi din balast sau de pământ, iar lățimea părții carosabile este redusă și neuniformă pe alocuri, marginile părții carosabile fiind deteriorate în urma traficului. Proiectul de reabilitare va însemna refacerea structurii și turnarea unui strat nou de asfalt.

Valoarea contractului este de aproape cinci milioane de lei cu TVA inclus, iar termenul de execuție este de 6 luni de la data primirii ordinului de începere care va fi dat în perioada următoare.

## Consiliul Județean Timiș are proiectant pentru drumul care leagă Moșnița Nouă de Ghiroda

**Administrația județeană continuă investițiile prioritare în infrastructura rutieră. Recent a fost semnat contractul pentru realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru porțiunea de drum care leagă localitățile timișene Moșnița Nouă și Ghiroda.**

Această inițiativă face parte dintr-un proiect amplu de modernizare a rețelei de drumuri județene, care vine în întâmpinarea nevoilor tot mai mari de mobilitate și siguranță rutieră și contribuie totodată la dezvoltarea economică și socială a județului Timiș. „DJ595E este centura alternativă a Timișoarei, jucând un rol esențial în facilitarea accesului tuturor celor care îl parcurg la condiții de siguranță și confort în trafic”, a subliniat Alexandru Proteasa, vicepreședinte al Consiliului Județean Timiș.

Contractul include întocmirea studiului de fezabilitate dar și a proiectului tehnic, marcând un pas important către modernizarea infrastructurii rutiere din județ. Lucrările de proiectare vor dura 9 luni, timp în care echipa Direcției de drumuri din Consiliul Județean Timiș, va monitoriza îndeaproape bunul mers al proiectului, pentru a se asigura de respectarea termenelor stabilite și de obținerea unor rezultate de calitate.



„Sunt convins că modernizarea DJ595E va avea un impact pozitiv semnificativ asupra calității vieții locuitorilor din comunele periurbane dar și a tuturor celor care îl tranzitează”, a mai spus Alexandru Proteasa.

## DJ 691 se reabilitează până la limita cu județul Arad

**După finalizarea unei importante porțiuni din DJ 691, care face legătura între Timișoara și Autostrada A1, prin localitățile Dumbrăvița și Giarmata, Consiliul Județean Timiș a aprobat continuarea lucrărilor de modernizare și pe sectoarele următoare ale acestui drum.**



Astfel, a fost depusă o cerere de finanțare pentru „Modernizarea DJ 691, sector Nod de descărcare A1 - limită Județ Arad” fiind solicitată suma de 126 de milioane de lei prin Programul Regional Vest 2021-2027.

„Modernizarea va crește viabilitatea drumului precum și confortul și siguranța tuturor participanților la traficul rutier. Totodată refacerea va permite creșterea confortului și deplasarea cu mai multă siguranță în această zonă intens folosită și de transportatori”, a subliniat președintele CJ Timiș, Alin Nica.

Componenta de reabilitare a drumului județean 691 vizează tronsonul cuprins între km 13+730, după intersecția cu Autostrada A1 și km 42+840 (limită județ Arad), prin localitățile Giarmata, Pișchia, Fibiș, Mașloc, Alioș, lungimea totală fiind de aproape 30 de km.

În prezent, șoseaua are câte o bandă pe sens, sistemul rutier fiind subdimensionat pentru actualele valori de circulație de pe traseu. Ca urmare, în unele zone de pe marginea acesteia, canalele de captare și evacuare a apelor pluviale, în special cele din afara localităților, fie sunt parțial distruse, fie s-au colmatat. Lucrările vor viza remedierea acestor probleme, pe lângă cele specifice refacerii părții carosabile și a trecerilor la nivel cu calea ferată de pe traseu.

## Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă „Dumitru Ciomăgeanu” va avea o clădire nouă

Consiliul Județean Timiș a reușit să obțină finanțare de la Ministerul Educației pentru construirea unui nou imobil la Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă „Dumitru Ciomăgeanu”. Fondurile vor fi alocate prin Programul „Construirea și dezvoltarea unei rețele-pilot de școli verzi”, parte a Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Pe baza datelor din studiul de fezabilitate, pentru realizarea investiției va fi nevoie de aproximativ 74.5 milioane lei. Din această sumă, 47 milioane lei reprezintă partea nerambursabilă din Componenta C15: Educație/Mediu I10 a PNRR.

„Noua clădire este proiectată conform standardului nZEB+ (nearly Zero Energy Building), un concept inovator care promovează eficiența

energetică și consumul aproape de zero al energiei și se va înscrie în seria demersurilor administrației județene de promovare a reducerii emisiilor de carbon”, a declarat Alin Nica, președintele CJ Timiș.

Soluția tehnică aleasă pentru viitoarea clădire prevede că aceasta va avea o suprafață desfășurată de aproximativ 5000 mp. De asemenea, se va amenaja și o grădină senzorială de aproape 500 mp.

Dotările moderne planificate vor susține desfășurarea unui act educativ de înaltă calitate, facilitând procesul de recuperare și integrare al elevilor în mediul educațional și social.

La finalizarea lucrărilor, Centrul va fi inclus în programul pilot de școli verzi, inițiativă ce nu doar dezvoltă o rețea de instituții de învățământ sustenabile, ci și promovează un curriculum orientat spre educația



pentru protecția mediului înconjurător.

În perioada următoare, Consiliul Județean Timiș va pregăti documen-

tația necesară pentru lansarea procedurilor de achiziție publică pentru proiectarea și execuția lucrărilor, în vederea realizării obiectivului.

ISU Banat va putea interveni mai repede și mai eficient

## Mijloc de transport modern cumpărat din banii CJ Timiș

Capacitatea de intervenție a ISU Banat a crescut, după ce Consiliul Județean Timiș a cumpărat un mijloc de transport pentru reacții rapide și eficiente. Administrația județeană a finalizat achiziția unui mijloc de transport esențial Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Banat” al Județului Timiș. Este vorba despre un cap tractor care va fi utilizat împreună cu o cisternă de 30.000 de litri, asigurând astfel o cantitate suficientă de apă pentru intervenții rapide și eficiente. Firma selectată pentru achiziție este Daimler Truck & Bus România, iar valoarea contractului este de 820.000 lei cu TVA. Banii sunt din bugetul Consiliului Județean Timiș, iar termenul de livrare este de 180 de zile.

Această inițiativă vine în contextul nevoii de îmbunătățire a dotării ISU Banat, astfel încât să poată răspunde prompt și eficient în situații de urgență. Inspectoratul deservește o suprafață de 8.696,65 km<sup>2</sup> și o populație de 756.218 locuitori, intervenind prin trei detașamente de pompieri (două în Timișoara și unul în Lugoj), două secții de pompieri (Deta și Sănnicolau Mare), două stații de pompieri (Buziaș și Făget) și trei puncte de lucru (Pișchia, Topolovățu Mare și Giroc).

În prezent, parcul auto al ISU Banat se confruntă cu deficiențe semnificative. Doar 12 din cele 22 de autospeciale de stingere a incendiilor cu apă și spumă au o vechime mai mică de 10 ani. Restul de 10 autospeciale au între 10 și 20 de ani sau chiar mai mult, iar 6 dintre ele au fost deja scoase din uz și propuse pentru casare.

„Aceste dotări cresc eficiența în salvarea de vieți și protejarea bunurilor cetățenilor județului Timiș. Când se produc incendii, accidente, fenomene meteo periculoase sau pur și simplu avem o situație

de urgență, ISU Timiș este alături de comunitate. Sprijinul nostru va rămâne constant, întrucât eficiențizarea muncii lor reprezintă siguranța tuturor cetățenilor”, a declarat Alin Nica, președintele Consiliului Județean Timiș.

Achiziționarea mijlocului de transport menționat reprezintă un pas esențial pentru îmbunătățirea capacității de intervenție a ISU Banat, tehnica fiind foarte importantă în dotarea pompierilor. Acest cap tractor va asigura o reacție rapidă și eficientă în situații de urgență, sporind astfel siguranța și protecția cetățenilor din județul Timiș.



Încep lucrările de reabilitare la aerogara Aerodromului Cioca

## Investiție de 5 milioane lei pentru modernizare și dezvoltare



Consiliul Județean Timiș a dat startul lucrărilor de reabilitare a aerogării Aerodromului Cioca. După semnarea contractului de execuție finanțat prin PNRR, Componenta C5 - Valul renovării, acest proiect ambițios, care beneficiază de fonduri nerambursabile, are ca scop aducerea aerogării la cele mai înalte standarde pentru activități aeronautice, continuând o tradiție începută în anii 1930.

Proiectul urmărește nu doar modernizarea infrastructurii, ci și transformarea Aerodromului Cioca într-un punct de atracție pentru timișoreni prin activități recreative. Printre lucrările planificate se numără anveloparea termică a clădirilor, înlocuirea tâmplăriei și refacearea instalațiilor interioare.

„La Cioca vom crea un spațiu multifuncțional care să sprijine dezvoltarea activităților sportive și de agrement, întărind astfel legătura dintre locuitori și patrimoniul aviatic al regiunii. În plus, investiția va contribui la dezvoltarea turismului și a economiei județului”, a declarat Alin

Nica, președintele Consiliului Județean Timiș.

După finalizarea lucrărilor, consumul total de energie primară va fi redus cu 59%, iar consumul anual specific de energie pentru încălzire va scădea cu aproximativ 63%. Proiectul, în valoare de 5 milioane lei, are o durată de execuție de 12 luni.

Aerodromul Cioca reprezintă un obiectiv strategic pentru județul Timiș, cu dezvoltarea planificată pe două direcții: menținerea și îmbunătățirea funcției sale de bază, dar și facilitarea organizării evenimentelor de anvergură din Timișoara.

Consiliul Județean Timiș a achiziționat clădirile situate pe Aerodromul Cioca, în urmă cu trei ani, inclusiv hangarul, anexele și casele, corpul administrativ, dar și aerogara, pentru suma de aproape 2,6 milioane de lei. Achiziție făcută de la Primăria Timișoara, cu scopul de a pune în valoare potențialul acestui spațiu multifuncțional. CJ Timiș deținând până în acel moment doar terenul, nu putea interveni asupra clădirilor fără a le avea în proprietate.

# Hotărârile Consiliului Județean Timiș din mai 2024

**1. HOTĂRÂREA nr. 99/13.05.2024** privind repartizarea sumelor din fondul la dispoziția Consiliului Județean pentru unitățile administrativ-teritoriale din județul Timiș pe anul 2024 și estimări pe anii 2025-2027 și pentru revocarea Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. 23/23.01.2024.

**2. HOTĂRÂREA nr. 100/13.05.2024** privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect tehnic cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție publică „Modernizare DJ 691, sector Nod de descărcare A1 - limită Județ Arad”.

**3. HOTĂRÂREA nr. 101/13.05.2024** privind aprobarea depunerii proiectului „Centrul de Zi pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Lugoj”.

**4. HOTĂRÂREA nr. 102/13.05.2024** privind aprobarea depunerii, în vederea finanțării, a proiectului „Modernizare DJ 691: lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) - Centura Timișoara și Centura Timișoara - Autostrada A1 (km. 12+975)” și a cheltuielilor aferente investiției - ETAPA II.

**5. HOTĂRÂREA nr. 103/20.05.2024** privind repartizarea sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pe anul 2024 și estimări pe anii 2025 - 2027 și pentru revocarea Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. 24/23.01.2024.

**6. HOTĂRÂREA nr. 104/29.05.2024** privind aprobarea Criteriilor pentru stabilirea ordinii de prioritate în soluționarea cererilor de locuință și în

repartizarea locuințelor pentru tineri, destinate închirierii, construite de către Agenția Națională pentru Locuințe în Comuna Giroc.

**7. HOTĂRÂREA nr. 105/29.05.2024** pentru completarea Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. 206/2016 privind aprobarea dării în administrare a unor bunuri imobile aflate în domeniul public al Județului Timiș, către unele instituții publice de interes județean.

**8. HOTĂRÂREA nr. 106/29.05.2024** privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. 142//28.06.2023 privind declanșarea procedurii de expropriere pentru obiectivul de utilitate publică „Modernizare DJ 593B Parța - Petroman”.

**9. HOTĂRÂREA nr. 107/29.05.2024** privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. 162/19.07.2023 privind solicitarea de trecere a unor bunuri imobile, din domeniul public al Orașului Ciacova, în domeniul public al Județului Timiș.

**10. HOTĂRÂREA nr. 108/29.05.2024** privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr. 161/19.07.2023 privind solicitarea de trecere a unor bunuri imobile, din domeniul public al Comunei Parța, în domeniul public al Județului Timiș.

**11. HOTĂRÂREA nr. 109/29.05.2024** privind modificarea Comisiei de Evaluare a Persoanelor Adulte cu Handicap Timiș.

**12. HOTĂRÂREA nr. 110/29.05.2024** privind stabilirea salariilor de bază pentru angajații Teatrului pentru Copii

și Tineret „Merlin” Timișoara, care fac obiectul Sentinței civile nr. 857/PI/22.06.2023.

**13. HOTĂRÂREA nr. 111/29.05.2024** privind aprobarea situațiilor financiare anuale la data de 31.12.2023 ale societății Service Cons Prest S.R.L..

**14. HOTĂRÂREA nr. 112/29.05.2024** privind aprobarea situațiilor financiare anuale la data de 31.12.2023 ale societății RUWATIM SMDP S.R.L..

**15. HOTĂRÂREA nr. 113/29.05.2024** privind aprobarea închirierii prin licitație publică a unui spațiu aflat în domeniul public al Județului Timiș și în administrarea Muzeului Satului Bănățean Timișoara.

**16. HOTĂRÂREA nr. 114/29.05.2024** privind aprobarea documentației tehnico-economice cu principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție publică „Pistă de biciclete Timișoara - Cenad: sector I: PTF Cenad - Lovrin”.

**17. HOTĂRÂREA nr. 115/29.05.2024** privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean nr. 68/15.03.2022 privind aprobarea documentației de proiectare faza Proiect tehnic actualizat, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției precum și aprobarea contribuției financiare a Județului Timiș la finanțarea investiției derulate în cadrul proiectului „Construirea a 3 locuințe protejate și reabilitare și dotare și extindere 1 Centru de zi Periam” cod SMIS 119772.

**18. HOTĂRÂREA nr. 116/29.05.2024** privind aprobarea rectificării nr. 3 a bugetului local al județului Timiș pe anul 2024.

**19. HOTĂRÂREA nr. 117/29.05.2024** privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Centrul de Zi pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Lugoj”.

**20. HOTĂRÂREA nr. 118/29.05.2024** privind aprobarea documentației tehnico - economice „Studiu de soluție aferent Etapei I: „Lucrări de tip renewal” din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a contractului de servicii de „Elaborare a Studiului de fezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord - Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița frontieră”.

**21. HOTĂRÂREA nr. 119/29.05.2024** privind aprobarea Acordului de asociere în vederea implementării Etapei I: „Lucrări de tip renewal” din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a obiectivului de investiție „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord - Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița frontieră”.

## Info CJ Timiș

### Conducerea CJ Timiș

- ❖ Alin Adrian Nica – președintele Consiliului Județean Timiș
- ❖ Vicepreședinte: Alexandru Constantin Proteasa
- ❖ Vicepreședinte: Cristian Alin Moș
- ❖ Secretar general al județului Timiș: Ioan Dănuț Ardelean

### Instituțiile subordonate

#### SERVICII PUBLICE

##### Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Timiș

Piața Regina Maria nr. 3, Timișoara, cod poștal 300004, Județul Timiș, România, Tel: 0040 256 490281  
0040 256 494030 Fax: 0040 256 407066  
E-mail: dgaspctm@daspctm.ro  
Web: www.dgaspctm.ro

##### Direcția Prestări Servicii Timiș

Piața Regina Maria nr. 3, Timișoara, cod poștal 300077, Județul Timiș, România, Tel: 0356 800 150  
E-mail: secretariat@dpstimis.ro  
Web: www.dpstimis.ro

##### Direcția de Evidență a Persoanelor Timiș

Str. Franz Liszt nr. 3, Timișoara, cod poștal 300081, Județul Timiș, România, Tel: 0040 356 455455  
E-mail: dept@cjtimis.ro  
Web: www.deptimis.ro

### CULTURĂ

#### Biblioteca Județeană Timiș „Sorin Titel”

Piața Libertății nr. 3, Timișoara cod poștal 300077, Județul Timiș, România, Tel. 0040 256 430746  
E-mail: contact@bjt.ro  
Web: http://www.bjt.ro

#### Centrul de Cultură și Artă al Județului Timiș

Str. E. Ungureanu nr. 1, Timișoara, cod poștal 300079, Județul Timiș, România, Tel.: 0040 256 435158  
E-mail: cecart@cecart.ro  
Web: www.ccajt.ro

#### Muzeul Național al Banatului

Piața Huniade nr. 1, Timișoara, cod poștal 300002 Județul Timiș, România, Tel.:0040 256 491339  
E-mail: muzeul.banatului@yahoo.com  
Web: mnab.ro/ro/

#### Muzeul Național de Artă Timișoara

Piața Unirii nr. 1, Timișoara, cod poștal 300085, Județul Timiș, România, Tel.:0040 256 491592  
E-mail: muzeuldeartatimisoara@gmail.com  
Web: contact@mnart.museum

#### Muzeul Satului Bănățean Timișoara

Aleea Avram Imbroane nr. 31, Timișoara, cod poștal 300136, Județul Timiș, România, Tel.:0040 256 225588  
E-mail: contact@muzeulsatuluibanatean.ro  
Web: www.muzeulsatuluibanatean.ro

#### Teatrul pentru Copii și Tineret „Merlin”

Bulevardul Regele Carol I nr. 3, Timișoara, cod poștal 300172, Județul Timiș, România,

Tel.:0040 256 493049; 0356 101730

E-mail: office@teatrul-merlin.ro

Web: www.teatrul-merlin.ro

#### Contact:

Adresă: Bd. Revoluției din 1989 nr. 17, Timișoara, Cod poștal 300034, Județul Timiș, România

Telefonul cetățeanului:

0256 406406 /Tel: 0040 0256 406300

Tel: 0040 0256 406400; Tel: 0040 0256 406500

E-mail: cjt@cjtimis.ro; Web: www.cjtimis.ro



Publicație realizată de Biroul de comunicare al Consiliului Județean Timiș

ISSN: 1842-323X

Pre-press & print:

Tipografia  
**ProdCom**

S.C. TIPOGRAFIA PROD COM S.R.L.  
Târgu-Jiu, Gorj, str. Lt. Col. Dumitru Petrescu, nr.20  
Tel. 0253-212.991, Fax 0253-218.343  
E-mail: tipografia.prodcom@gmail.com

## Deschiderea Frontierei Triplex Confinium

# O frumoasă tradiție de cooperare și bună vecinătate

Deschiderea Frontierei Triplex Confinium a devenit o tradiție a cooperării transfrontaliere. Astfel, autoritățile din România, Serbia și Ungaria s-au reunit la punctul de trecere a frontierei între Beba Veche (România) - Kübekháza (Ungaria) și Rabe (Serbia), la punctul Triplex Confinium, pentru a sărbători cooperarea transfrontalieră în cadrul Euroregiunii Dunăre-Criș-Mureș-Tisa. Evenimentul, care constituie și un mesaj al buneii vecinătăți dintre cele trei țări amintite, a inclus întâlnirea oficialităților, deschiderea festivă a frontierei și crosul transfrontalier al copiilor din cele trei sate limitrofe, urmat de premiarea celor mici.

După festivitatea de la borna Triplex Confinium, s-a întrunit Adunarea Generală a Cooperării Regionale Dunăre-Criș-Mureș-Tisa la Sănnicolau Mare, în cadrul căreia autoritățile județene, membre DKMT, și-au prezentat proiectele de dezvoltare și rezultatele acestora în domeniul infrastructurii transfrontaliere. În ședință s-au aprobat și proiectele derulate de Agenția de Dezvoltare Euroregională DKMT.

Păstrând tradiția stabilită în urmă cu un deceniu, cu această ocazie au

fost premiate 4 proiecte transfrontaliere care au fost implementate pe teritoriul Euroregiunii DKMT.

Temele proiectelor nominalizate pentru a fi premiate în acest an au fost variate, ceea ce sugerează gama largă de oportunități de cooperare pe care o oferă programele transfrontaliere. Acestea au vizat dezvoltarea turistică prin promovarea valorilor locale, sensibilizarea socială și crearea condițiilor necesare pentru o îmbătrânire în condiții demne, educație și formare continuă, precum și dezvoltare infrastructurală. Proiectele premiate au fost următoarele:

1. „Arome locale - Valori locale - Mâncare locală”/“Local flavors - Local values - Local food” realizat de către: Societatea de Servicii Publice a Primăriei din Bácsalmás SRL Nonprofit de Utilitate Publică, Grupul Transnațional de Dezvoltare Dunăre SRL Nonprofit de Utilitate Publică, Asociația de Producători Agricoli din PAČIR și Grupul de Acțiune Locală a Comunei Topola;

2. „Îmbătrânire sănătoasă și demență - viață mai bună”/“Healthy aging and dementia - better life” realizat de către: Spitalului Special pen-



tru Boli Psihiatrice din Vârșeț și Spitalul Județean de Urgență Reșița;

3. „Centre de formare comune transfrontaliere”/“Cross-border joint training centers” realizat de către: Liceul Teoretic Bartók Béla din Timișoara, Catholic House Public Benefit Nonprofit Ltd, Fundația Diaspora din Timișoara;

4. „Conectarea comunităților la infrastructura TEN-T în zona de frontieră dintre România și Ungaria”/“Connecting communities to the

TEN-T infrastructure in the Romanian - Hungarian border area”, realizat de către Consiliul Județean Arad, Primăria Curtici, Bekes County Foundation for Enterprise Development.

La solicitarea localităților de lângă graniță, care au organizat programe culturale în această perioadă, frontiera a fost deschisă timp de patru zile, conform unui orar stabilit. Tot în aceeași perioadă, a avut loc și Turul de biciclete Timișoara - Szeged și retur.

## „Ora Reciclării”, un proiect educativ pentru un viitor verde și sustenabil

ADID Timiș și RETIM Ecologic Service SA au continuat și în acest an inițiativa de susținere în rândul elevilor a acțiunilor de ecologizare și protecție a mediului înconjurător, prin campania „Ora Reciclării”, inițiată în anul școlar 2022-2023.



Evenimentul derulat în acest an, în cadrul activităților din Săptămâna Verde a reunit peste 3.000 de copii din școlile și grădinițele județului Timiș, care au avut ocazia să participe la o nouă serie de activități interactive menite să sublinieze importanța colectării separate a deșeurilor.

Cu această ocazie, au fost prezentate materiale video interactive care au captat atenția copiilor și tinerilor, cărora le-au fost oferite exemple despre cum pot contribui la reducerea deșeurilor și gestionarea resurselor într-un mod responsabil.

De interes au fost și concursurile cu întrebări de pe o platformă online, completate de jocuri fizice precum „Găsește calea în labirint” și „Colorează și desenează”, care au stimulat curiozitatea și creativitatea elevilor. Tot în cadrul evenimentului „Ora Reciclării” au fost distribuite flyere cu informații utile despre reciclare, încurajând astfel un comportament conștient față de mediu în viața de zi cu zi. Elevii au fost recompensați pentru implicarea lor activă cu premii ecologice, precum sticle reutilizabile, penare din materiale reciclate, puzzle-uri educative și creioane colorate, menite să îi inspire să adopte un stil de viață mai ecologic.

## Muzeul Național de Artă găzduiește expoziția „Lifeline”, semnată Dieter Mammel

Expoziția temporară, „Lifeline”, a artistului german Dieter Mammel, este organizată de Muzeul Național de Artă Timișoara în colaborare cu Muzeul Central al Șvabilor Dunăreni din Ulm și marchează cea de-a o sută expoziție a artistului german, cuprinzând lucrările acestuia din ultimii 20 de ani.



Prin operele sale, Dieter Mammel (n. 1965) ne deschide o fereastră către lumea sa interioară, explorând condiția umană, atât prin prisma tragediei proprii sale familii, modelată de evenimentele sumbre ale celui de-al Doilea Război Mondial, precum și prin ochii celor care trec prin evenimente similare în ziua de astăzi. Bunica lui maternă s-a născut în România, la Timișoara, iar bunicul său avea origini din Kacarevo, Serbia, loc de unde bunica sa a fugit în Austria în anii '40, împreună cu fiicele sale. Bunicul lui nu s-a întors la familia sa până la începutul deceniului următor, după ce a fost prizonier de război, în Serbia, timp de 7 ani, urmând ca, întreaga familie să se

mutate în Germania. Tatăl lui Mammel a fost, de asemenea, refugiat. Ca și neamț basarabean, a fugit împreună cu familia sa din Klöstnitz, Ucraina, într-o căruță trasă de cai, care călătorea spre vest.

Mammel a contribuit personal în activități de ajutorare ale semenilor săi, fapt reflectat în creația sa, preocupată cu criza umanitară a secolului al XXI-lea, și aflată în căutarea unei modalități de a oferi celor mai vulnerabili dintre noi, care nu își pot exprima năzuințele, o voce. Aceste povești umane redau o traiectorie ciclică a suferinței inițiate de conflații, astfel, povestea familiei sale devenind un tipar reprezentativ pentru milioanele de refugiați și de persoane stră-

mutate care au căutat adăpost în toată Europa, ca urmare a celui de-al Doilea Război Mondial. În 2015, artistul aflat pe insula grecească Kos, a asistat la sosirea primelor bărci cu refugiați sirieni. Întors în Germania, el s-a alăturat copiilor din centrele de refugiați pentru a desena împreună cu ei. Astfel, a luat naștere proiectul „Zeig mir, woher Dukommst” (Arată-mi de unde provii).

Prin șase tematici Patrie, Război, Refugiu, Adăpost, Album de familie și Supraviețuire, Mammel abordează atât experiența traumei colective trăite de cei marcați de consecințele războiului, precum și subiecte cotidiene care indică drumul anevoios impus de procesul de vindecare al acestor traume. Pe lângă aceste teme, artistul, alături cu artiști importanți din colecțiile permanente ale muzeului, a căror creație se întinde din secolul al XIX-lea până în prezent, explorează tematica Morții și a Strădaniei

ajungând într-un final la un Epilog în trei dintre spațiile expoziționale. Lucrând în afara canoanelor artei contemporane, Dieter folosește ca punct de pornire formarea sa ca și gravor, reinterpretând figurativul atât de familiar într-o manieră inovatoare care denotă o stăpânire perfectă a realismului. Lucrările sale diafane, realizate în cerneluri colorate, sunt în același timp emotive și sensibile, precum și animate de o forță de netăgăduit, expunând cu sinceritate pe simeze întregul univers interior al artistului. Culorile intense utilizate de artist în lucrările sale aproape ne sugerează stări de spirit intense, asociate cu experiențele personajelor care populează picturile sale.

„Lifeline” este așadar o Linie a vieții, care cartează traseul artistic al lui Mammel din ultimii 20 de ani, ajungând până la momentul actual, expoziția fiind deschisă până în data de 4 august.



## Laureații festivalului – concurs „Lada cu zestre”

**Județul Timiș și-a deschis „lada cu zestre” într-un festival-concurs cu peste 3.500 de artiști, 7 spectacole folclorice, cu un total de peste 40 de ore, peste 50 de expoziții etnografice și de meșteșuguri tradiționale și peste 500 de preparate gastronomice.**



Sute de participanți, dansatori, soliști vocali și instrumentiști, grupuri, formații și ansambluri folclorice, tarafuri, meșteșugari, colecționari de artă populară, precum și recitatori în grai bănățean s-au pregătit temeinic și cu respect pentru obiceiurile și

tradițiile timișene. Zeci de gospodine iscusite și-au pregătit rețetele, atent păstrate în caietul îngălbenit și transmis din generație în generație, pentru a arăta zestrea gastronomică a județului Timiș. 60 de localități din județul Timiș s-au înscris în competiția pentru marele premiu. Jocuri din câmpia Banatului, doine și jocuri autentice, givanul mândru, costume migălos restaurate, colecții, ponevi, peretare, măsaie, cilimuri, fotografii vechi, păturată prăcrumpi, pită, șonc, doboș torta, crempita și turce sunt câteva elemente care au făcut farmecul ediției a XVII-a a festivalului – concurs „Lada cu zestre”.

Ghiroda a cucerit trofeul Festivalului – Concurs „Lada cu Zestre” cu o prezență cu sute de artiști, recitatori în grai bănățean, expoziții, colecții etnografice și gastronomie tradițională, acumulând în total 187 de puncte.

Clasamentul pe localități, la categoria Laureați este următorul: Premiul I Giroc (175 puncte) Premiul II - Giarmata (144 puncte), Premiul III - Ghilad (107 puncte).

Clasamentul pe localități la categoria Zestrea Timișului este următorul: Premiul I – Asociația Junii Timișului (107 puncte), Premiul II – Checea (77 puncte), Premiul III – Comloșu Mare (73 puncte).

Juriul festivalului a fost alcătuit din următorii membri: la secțiunea Coregrafie: Nicolae Stănescu,

Marius Ursu, Peri Vasile, Denis Chira, la secțiunea Muzical: prof. Carmen Popovici – Dumbravă, prof. Marius Cîrnu, prof. Remus Vălungan, la secțiunea Poezie dialectală /Teatru Popular: Felicia Stoian, dr. Adela Popa, la secțiunea Expoziții /Colecții: dr. Maria Hadiji, Alina Mafa și la secțiunea Gastronomie: prof. Mărioara Pisat, chef Nicolaie Tomescu.



Festivalul – concurs „Lada cu Zestre” s-a desfășurat în parteneriat cu primăriile și consiliile locale din județ și cu susținerea financiară a Consiliului Județean Timiș.

Centrul de Cultură și Artă al Județului Timiș este instituție publică de cultură în subordinea Consiliului Județean Timiș.

## Festivalul Național de Folclor „Petrică Moise”, un real succes

Cea de-a treia ediție a Festivalului Național de Folclor „Petrică Moise” a avut loc recent la Timișoara, atrăgând mii de iubitori de muzică populară. Evenimentul, în memoria marelui interpret de muzică populară Petrică Moise, a fost un veritabil succes, reunind pe scena sa artiști consacrați, îndrăgiți de public și a fost organizat de Centrul de Cultură și Artă al Județului Timiș, cu sprijinul financiar al Consiliului Județean Timiș.

Acompaniamentul a fost asigurat de Orchestra Ansamblului Profesionist Banatul, dirijor Sebastian Roșca, iar invitați în recital au fost artiști de prim rang: Aurel Tămaș, Vasile Conea, Steliana Sima, Carmen Popovici Dumbravă, David Crișan, Liliana Laichici și Grupul Crăițele, Andreea Chisăliță, Roxana Goia, Georgiana Necșa și Luminița Safta. De asemenea,



Orchestra de Muzică Populară a Românilor din Voidovina, dirijor Roman Bugar, a acompaniat recitalul cunoscuților interpreți ai muzicii populare, Ciprian Roman și Valentina Secheșan.

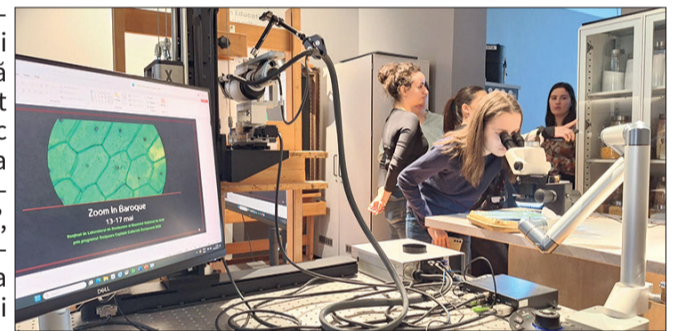
Festivalul aduce un omagiu personalității și operei lui Petrică Moise. Bănățean mândru de originile sale și autentic în manifestare, Petrică Moise, de-a lungul carierei sale artistice, a colaborat cu cele mai cunoscute ansambluri folclorice din țară. A avut turnee în Ungaria, Austria, Germania, Franța, Italia, Elveția, Suedia, Canada, SUA și Australia, purtând mereu în

suflet dragostea pentru cântecul bănățean. Și-a exprimat forța creatoare în albume pline de farmec și inspirație cum ar fi „Câte-n lume vin și trec”, „Acu’ am 50 de toamne”, „Din Lada cu Zăstre” sau „Cântări Noi, Cântări Bătrâne”. A primit aplauze la scenă deschisă cu interpretări și creații originale, cum ar fi „Țara mea-i Banatu’ meu”, „Două vieți dac’ăș avea”, „Două mândre din Chișoda” sau „Lumea asta-i cum o vezi.” Personalitatea sa mobiliza publicul și stârnea de fiecare dată ropote de aplauze și lacrimi, „Țara mea-i, Banatu’ meu” devenind un adevărat imn al Banatului.



## Tainele restaurării operelor de artă le-au fost dezvăluite tinerilor în cadrul atelierului „Zoom!In Baroque”, organizat de Muzeul Național de Artă

Laboratorul de restaurare al Muzeului Național de Artă Timișoara a continuat proiectul Baroc Reloaded cu organizarea unui workshop intitulat „Zoom!In Baroque”, care a oferit participanților o ocazie unică de a aduce împreună arta și știința prin utilizarea tehnologiilor de ultimă oră. Atelierul s-a desfășurat în zilele de 13, 15 și 17 mai și s-a adresat școlilor din municipiu și județ, elevilor, studenților, tinerilor cercetători și tuturor persoanelor



tografiere 3D, care permite vizualizarea profunzimii și texturii unei opere de artă într-un mod interactiv și captivant; Panoramă Microscopică: Crearea unei panorame microscopice a unei picturi scanate, dezvăluind nuanțe și detalii subtile ale creației artistice; Analiză Detaliată a Materialelor: Explorarea diverselor elemente componente ale unui tablou, utilizând capul rotativ al microscopului de ultimă generație pentru a descoperi secretele ascunse în creațiile artistice și a înțelege tehnicile folosite de artiști.



interesate de activitatea muzeului.

Participanților li s-a oferit ocazia de a lucra sub coordonarea echipei muzeului și de a explora, alături de specialiștii muzeului, frumusețea și secretele operelor baroce, folosind tehnologia modernă, precum: Microscopie Avansată: Utilizarea unui microscop de ultimă generație pentru a examina suprafețele în detaliu, dezvăluind aspecte fascinante și adesea invizibile ochiului neantrenat; Cartografiere 3D: Aplicarea tehnologiei avansate de car-

Proiectul Baroc Reloaded este finanțat de către Consiliul Județean Timiș și are ca obiectiv principal cercetarea, educarea și inovarea în domeniul muzeal.

Acest proiect conturează un itinerar spectaculos între arta tradițională, tehnologiile moderne, multidisciplinaritatea științelor muzeale și educația creativă a tinerei generații în cadrul muzeelor, cu accent pe patrimoniul mobil al Timișoarei.

