



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



Serviciul de administrație publică, servicii sociale și sănătate publică

Nr. 3850 / 07.01.2025 2025

Anexa nr.1
la normele metodologice

APROBAT
PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ
Alfred-Robert SIMONIS

AVIZAT
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI TIMIȘ
Ioan - Dănuț ARDELEAN

ANUNȚ
referitor la elaborarea unui proiect de act normativ

Consiliul Județean Timiș

Astăzi, 07.01.2025 Consiliul Județean Timiș anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **Proiect de hotărâre privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ.**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 2047/27.01.2025 al vicepreședintelui Consiliului Județean Timiș, domnul Alexandru-Adrian Iovescu, precum și Raportul de specialitate nr. 2048/27.01.2025 al Direcției de drumuri și transport, prin care se solicită aprobarea aderării Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ;

Ținând cont de Avizul nr. 70/29.01.2025 al Serviciului de consultanță și avizare juridică din cadrul Consiliului Județean Timiș;

Luând în considerare necesitatea adoptării unor măsuri adecvate pentru asigurarea condițiilor pentru efectuarea serviciilor publice de transport de persoane prin curse regulate la nivelul județului Timiș, respectiv pentru asigurarea unui serviciu public comunitar de utilitate publică compensat, conform obligațiilor instituite de Regulamentul (CE) 1370/2007 și de Legea nr. 92/2007, prin studiul de fundamentare s-a analizat cadrul juridic și instituțional privind participarea Județului Timiș la strategia de dezvoltare a unei asociații de dezvoltare intercomunitară privind sistemul de transport multimodal, multioperator și multipolar public județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Județului Timiș,



asigurând un serviciu de mobilitate atractiv pentru utilizatori și modul de a moderniza și dezvolta sistemul de transport public prin care să fie atribuite contractele de servicii publice operatorilor de transport/ transportatorilor autorizați, care dispun de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară, de competitivitate pe piață în prestarea acestor servicii, de capacitatea tehnică și profesională necesară;

Având în vedere temeiurile juridice prevăzute de:

- a) art. 1 alin. (5) și art. 122 din Constituția României, republicată;
 - b) art. 3, art. 4 și art. 6 paragraful 1 din Carta Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - c) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - d) art. 89 alin. (1-5), art. 90, art. 91, art. 92, art.173 alin. (1) lit. d) și e), alin. (5) lit. m), alin. (7) lit. c), art. 175 și art. 181 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; art. 35 alin. (3) și (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 8 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; art. 17 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
 - e) art. 3, art. 82 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;
 - f) Regulamentul cuprinzând măsurile metodologice, organizatorice, termenele și circulația proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Timiș, aprobat prin Dispoziția nr. 65/2020;
 - g) Regulamentul privind organizarea și funcționarea Consiliului Județean Timiș aprobat prin Hotărârea nr. 91/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Documentația aferentă proiectului de act normativ include: Referatul de aprobare nr. 2047/27.01.2025 al vicepreședintelui Consiliului Județean Timiș, domnul Alexandru-Adrian Iovescu, Raportul de specialitate nr. 2048/27.01.2025 al Direcției de drumuri și transport, prin care se solicită aprobarea aderării Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ, solicitarea de aviz către SCAJ, Avizul nr. 70/29.01.2025 al Serviciului de consultanță și avizare juridică din cadrul Consiliului Județean Timiș, precum și Proiectul de hotărâre și anexa ce face parte integrantă din acesta.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, în Monitorul Oficial al Județului Timiș, la pagina <https://www.cjtimis.ro/activitate/proiecte-de-acte-normative-aflate-in-consultare-publica/> ;
- la sediul Consiliului Județean Timiș, Bd. Revoluției din 1989 nr. 17, Timișoara, județul Timiș;
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Serviciul de administrație publică, servicii sociale și sănătate publică, conform HCJT nr. 148/26.06.2024



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



privind aprobarea Organigramei și a Statului de funcții ale Județului Timiș și în baza HCJT nr. 150/26.06.2024 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Timiș, art. 25, Secțiunea B - Transparență decizională;

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 17.02.2025 de la data publicării anunțului cu nr. 3850/07.02.2025.

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: cornelia.paraipan@cjtimis.ro ;
- prin poștă, pe adresa Consiliul Județean Timiș, Bdul Revoluției din 1989 nr. 17, Timișoara, județul Timiș;
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa Consiliul Județean Timiș, Bdul Revoluției din 1989 nr.17, Timișoara, județul Timiș, între orele 08:00-16:00 de luni până joi, iar vineri, între orele 08:00-14:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind Proiectul de hotărâre privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ.”

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, în Monitorul Oficial al Județului Timiș, la linkul <https://www.cjtimis.ro/informatii-publice/registre/registru-pentru-consemnarea-propunerilor-sugestiilor-sau-opiniilor-conform-legii-52-2003/> ;

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 17.02.2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0256/406445, e-mail: cornelia.paraipan@cjtimis.ro, persoană de contact: Cornelia Mihaela Coadă, consilier superior în cadrul Serviciului de administrație publică, servicii sociale și sănătate publică, responsabil pentru relația cu societatea civilă în aplicarea prevederilor Legii nr. 52/2003.

ȘEF SERVICIU,
Doina-Adriana TĂRÎLĂ

**Responsabil pentru relația cu societatea
civilă în aplicarea prevederilor
Legii nr.52/2003,
Cornelia-Mihaela COADĂ
Consilier superior**

Red. 2 ex/ 04.02.2025



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



Serviciul de administrație publică, servicii sociale și sănătate publică

Nr. 3857 / 07.02. 2025

PROCES-VERBAL

De afișare a Anunțului nr. 3850 referitor la elaborarea **Proiectului de hotărâre privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ**

Încheiat azi 07.02.2025 cu ocazia afișării Anunțului nr. 3850 referitor la elaborarea **Proiectului de hotărâre privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ**, la Avizierul Consiliului Județean Timiș.

**Responsabil pentru relația cu societatea
civilă în aplicarea prevederilor
Legii nr. 52/2003,
Cornelia-Mihaela COADĂ
Consilier Superior**



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



Direcția de drumuri și transport
Serviciul pentru administrarea drumurilor și transport
Nr. 2651/30.01.2025

Către,
Serviciul de administrație publică, servicii sociale și sănătate publică

În conformitate cu dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, art. 3 lit. a) și art. 7, precum și cu cele ale art. 3 al Hotărârii de Guvern nr. 831/27.06.2022 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Având în vedere prevederile Procedurii de Sistem - Asigurarea transparenței decizionale Cod : PS – 14, elaborată și aprobată la nivelul Consiliului Județean Timiș la data de 25.10.2024, alăturat vă înaintăm Proiectul de hotărâre privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ, în scopul publicării acestuia în Monitorul Oficial al Județului Timiș, pentru îndeplinirea procedurii descrise în actul normativ mai sus menționat.

p.Director executiv
Cristian MINCĂ

Întocmit
Consilier superior
Dan – George TULVAN



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 28/30.01.2025
privind aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 2047/27.01.2025 al vicepreședintelui Consiliului Județean Timiș, domnul Alexandru-Adrian Iovescu, precum și Raportul de specialitate nr. 2048/27.01.2025 al Direcției de drumuri și transport, prin care se solicită aprobarea aderării Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ,

ținând cont de Avizul nr. 70/29.01.2025 al Serviciului de consultanță și avizare juridică din cadrul Consiliului Județean Timiș,

având în vedere necesitatea adoptării unor măsuri adecvate pentru asigurarea condițiilor pentru efectuarea serviciilor publice de transport de persoane prin curse regulate la nivelul județului Timiș, respectiv pentru asigurarea unui serviciu public comunitar de utilitate publică compensat, conform obligațiilor instituite de Regulamentul (CE) 1370/2007 și de Legea nr. 92/2007, prin studiul de fundamentare s-a analizat cadrul juridic și instituțional privind participarea Județului Timiș la strategia de dezvoltare a unei asociații de dezvoltare intercomunitară privind sistemul de transport multimodal, multioperator și multipolar public județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a Județului Timiș, asigurând un serviciu de mobilitate atractiv pentru utilizatori și modul de a moderniza și dezvolta sistemul de transport public prin care să fie atribuite contractele de servicii publice operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, care dispun de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară, de competitivitate pe piață în prestarea acestor servicii, de capacitatea tehnică și profesională necesară,

având în vedere temeiurile juridice prevăzute de:

- a) art. 1 alin. (5) și art. 122 din Constituția României, republicată;
- b) art. 3, art. 4 și art. 6 paragraful 1 din Carta Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) art. 89 alin. (1-5), art. 90, art. 91, art. 92, art. 173 alin. (1) lit. d) și e), alin. (5) lit. m), alin. (7) lit. c), art. 175 și art. 181 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; art. 35 alin. (3) și (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 8 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; art. 17 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- e) art. 3, art. 82 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;
- f) Regulamentul cuprinzând măsurile metodologice, organizatorice, termenele și circulația proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Timiș, aprobat prin Dispoziția nr. 65/2020;



g) Regulamentul privind organizarea și funcționarea Consiliului Județean Timiș aprobat prin Hotărârea nr. 91/2021, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Timiș adoptă următoarea HOTĂRÂRE:

Art. 1. - Se aprobă aderarea Județului Timiș ca membru asociat cu drepturi depline la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ, în condițiile prevăzute în Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ.

Art. 2. - Se aprobă Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ prevăzut în Anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. - Se desemnează președintele Consiliului Județean Timiș să semneze toate documentele necesare pentru aderarea Județului Timiș la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ.

Art. 4. - Se aprobă desemnarea ca reprezentanți în Consiliul Director al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ a următorilor:

- a) Domnul/doamna _____;
- b) Domnul/doamna _____;
- c) Domnul/doamna _____.

Art. 5. - Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează președintele consiliului județean prin Direcția de drumuri și transport.

Art. 6. - Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Timiș și pe site-ul propriu la adresa www.cjtimis.ro, și se comunică:

- a) Instituției Prefectului - Județul Timiș;
- b) Direcției de drumuri și transport;
- c) Serviciului de administrație publică, servicii sociale și sănătate publică;
- d) Persoanelor nominalizate la art. 4.

Avizat pentru legalitate
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI TIMIȘ
Ioan-Dănuț Ardelean



PREȘEDINTE
Nr. 2047/27.01.2025

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre privind aderarea U.A.T. Județul Timiș la asociația de dezvoltare intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ

Luând în considerare Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, prevederile art.173 alin (1) lit. d) și e), al. (5) și al. (7) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 35 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și în temeiul prevederilor Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (art. 7, 8 și 9), ale Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare (art. 2,3,4,16,17 și 21).

Ținând cont de specificul acestor servicii și de resursele de care dispune autoritatea contractantă, au fost achiziționate servicii de asistență de specialitate în vederea elaborării unui studiu de fundamentare care să analizeze cadrul juridic și instituțional privind participarea U.A.T. Județul Timiș la strategia de dezvoltare a unei asociații de dezvoltare intercomunitară privind sistemul de transport multimodal, multioperator și multipolar public județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a U.A.T. Județul Timiș. Acesta fost elaborat de către prestatorul de specialitate S.C. MANUM CONSULTUS SRL.

Studiul de fundamentare analizează cadrul juridic și instituțional privind participarea U.A.T. Județul Timiș la strategia de dezvoltare a unei asociații de dezvoltare intercomunitară privind sistemul de transport multimodal, multioperator și multipolar public județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a U.A.T. Județul Timiș, asigurând un serviciu de mobilitate atractiv pentru utilizatori și modul de a moderniza și dezvolta sistemul de transport public prin care să fie atribuite contractele de servicii publice operatorilor de transport / transportatorilor autorizați, care dispun de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară, de competitivitate pe piață în prestarea acestor servicii, de capacitatea tehnică și profesională necesară.

Membrii unei asociații de dezvoltare intercomunitară se asociază în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public județean local, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și / sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului de transport, pe baza strategiei de dezvoltare a serviciului. Interesul comun ce stă la baza constituirii, sau participării la dezvoltarea unei asociații de dezvoltare intercomunitară este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității serviciului de transport, în condițiile unor tarife și / sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind



protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului de transport.

Prin participarea U.A.T. Județul Timiș la asociația de dezvoltare intercomunitară se urmărește ca tarifele practicate să mențină un raport calitate / preț care să reflecte costul efectiv al prestației. În același timp se urmărește menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contractele de servicii publice, astfel încât în momentul creării unui dezechilibru să se poată interveni, iar ajustările de tarife din motive obiective să poată fi efectuate. Politica tarifară aplicată prețurilor pentru titlurile de călătorii (bilete și abonamente) va trebui să se raporteze la gradul de suportabilitate al utilizatorului transportului public județean de persoane din aria teritorială de competență a U.A.T. Județul Timiș respectând caracterul social și criteriul de bază al atractivității și anume incluziunea socială.

Consiliul Județean Timiș, prin prevederile Legii 92 din 10 aprilie 1997 cu modificările și completările ulterioare, **este obligat să asigure, să organizeze, să reglementeze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestuia**. Mai mult, are obligația de a coordona și coopera cu autoritățile publice locale și anume consiliile locale, cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul tuturor localităților din județ, transportul reprezentând un pilon al mobilității și totodată un pilon al dezvoltării locale.

U.A.T. Județul Timiș recunoaște și susține caracterul social al transportului public județean de persoane, care impune menținerea unui echilibru în modul de repartizare a costurilor realizate de către operatorul de transport, sau transportatorul autorizat, între utilizator și entitatea contractantă care asigură compensația în funcție de gradul de suportabilitate al populației, la nivelul U.A.T. Județul Timiș.

U.A.T. Județul Timiș va implementa sistemul de transport compensat care reprezintă acele compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public, sau în legătură cu perioada respectivă.

Județul Timiș, împreună cu ceilalți membri ai asociației de dezvoltare intercomunitară, prin programele de protecție sociale proprii, poate extinde facilitățile pentru transport acordate anumitor categorii sociale. De asemenea, în funcție de disponibilitățile financiare, administrațiile publice locale pot susține cheltuielile de exploatare ale operatorului de transport, astfel încât tariful practicat să fie unul suportabil de către călători, avându-se în vedere puterea de cumpărare a acestora.

Se constată faptul că în cadrul sistemului de transport public de persoane **costul Operatorului și costul Utilizatorului** s-au distanțat foarte mult între ele. Nu mai putem vorbi de un echilibru între cele două costuri nici la nivel de cost direct (costul călătoriei), dar mai ales nu putem vorbi de costul social suportat de către fiecare cetățean în parte.

Județul Timiș trebuie să asigure servicii publice integrate de transport de călători se înțelege serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.

Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 cu modificările și completările ulterioare privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 1, aliniatul (1) se stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor publice de transport în **asociații de dezvoltare intercomunitară**.



Ca urmare a realizării prezentului studiu de fundamentare având ca scop analiza cadrului juridic și instituțional privind participarea U.A.T. Județul Timiș la strategia de dezvoltare a unei asociații de intercomunitară referitor la sistemul de transport multimodal, multioperator și multipolar public județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a U.A.T. Județul Timiș și ținând cont de analiza de ansamblu a situației existente a rețelei de transport la nivelul U.A.T. Județul Timiș și a capacității tehnice și economice a operatorilor de transport rutier care efectuează în prezent serviciul de transport public județean de persoane în regim comercial, în mod nelegal și a constrângerilor legislative prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr 57/2019 codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de guvern 26/2000 asociații și fundații, Hotărârea nr. 855 din 13 august 2008 pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice, a analizei SWOT, respectiv a analizei comparative între înființarea unei asociații de dezvoltare intercomunitară, sau aderarea U.A.T. Județul Timiș la o asociație de dezvoltare intercomunitară existentă, studiul de fundamentare este adecvat scopului urmărit pentru aderarea la o asociație de dezvoltare intercomunitară existentă, soluția fiind una fezabilă. Față de cele menționate mai sus, propunem spre aprobare Consiliului Județean Timiș a proiectului de hotărâre privind aderarea U.A.T. Județul Timiș la asociația de dezvoltare intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ.

În consecință, față de cele menționate mai sus, propun spre aprobare Consiliului Județean Timiș a proiectului de hotărâre privind aderarea U.A.T. Județul Timiș la asociația de dezvoltare intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ
Alfred-Robert SIMONIS



Direcția de drumuri și transport
Nr. 2048/27.01.2025

Aprob
prezentarea în comisii
PREȘEDINTE
Alfred-Robert SIMONIS

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aderarea U.A.T. Județul Timiș la asociația de dezvoltare intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ

Prin referatul de aprobare nr. 2047/27.01.2025 al inițiatorului, domnul președinte Alfred – Robert SIMONIS, s-a propus adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Județean Timiș privind aprobarea aderării U.A.T. Județul Timiș la asociația de dezvoltare intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ.

Ținând cont de specificul acestor servicii și de resursele de care dispune autoritatea contractantă, au fost achiziționate servicii de asistență de specialitate în vederea elaborării unui studiu de fundamentare care să analizeze cadrul juridic și instituțional privind participarea U.A.T. Județul Timiș la strategia de dezvoltare a unei asociații de dezvoltare intercomunitară privind sistemul de transport multimodal, multioperator și multipolar public județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a U.A.T. Județul Timiș. Acesta a fost elaborat de către prestatorul de specialitate, S.C. MANUM CONSULTUS SRL.

Luând în considerare Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, prevederile art.173 alin (1) lit. d) și e), al. (5) și al. (7) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 35 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și în temeiul prevederilor Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (art. 7, 8 și 9), ale Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare (art. 2,3,4,16,17 și 21),

Studiul de fundamentare analizează cadrul juridic și instituțional referitor la participarea U.A.T. Județul Timiș la strategia de dezvoltare a unei asociații de dezvoltare intercomunitară privind sistemul de transport multimodal, multioperator și multipolar public județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a U.A.T. Județul Timiș. Prin aceasta asigurându-se un serviciu de mobilitate atractiv pentru utilizatori și un o metodă de a moderniza și dezvolta sistemul de transport public prin care să fie atribuite contractele de servicii publice operatorilor de transport / transportatorilor autorizați, care dispun de experiență în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară, de competitivitate pe piață în prestarea acestor servicii, de capacitate tehnică și profesională necesară.

Membrii unei asociații de dezvoltare intercomunitară se asociază în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public județean local, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și / sau



dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului de transport, pe baza strategiei de dezvoltare a serviciului. Interesul comun ce stă la baza constituirii sau participării la dezvoltarea unei asociații de dezvoltare intercomunitară este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității serviciului de transport, în condițiile unor tarife și / sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului de transport.

Prin participarea U.A.T. Județul Timiș la asociația de dezvoltare intercomunitară se urmărește ca tarifele practicate să mențină un raport calitate / preț care să reflecte costul efectiv al prestației. În același timp se urmărește menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contractele de servicii publice, astfel încât în momentul creării unui dezechilibru să se poată interveni, iar ajustările de tarife din motive obiective să poată fi efectuate. Politica tarifară aplicată prețurilor pentru titlurile de călătorii (bilete și abonamente) va trebui să se raporteze la gradul de suportabilitate al utilizatorului transportului public județean de persoane din aria teritorială de competență a U.A.T. Județul Timiș respectând caracterul social și criteriul de bază al atractivității și anume incluziunea socială.

Consiliul Județean Timiș, prin prevederile Legii 92 din 10 aprilie 1997 cu modificările și completările ulterioare, **este obligat să asigure, să organizeze, să reglementeze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestuia**. Mai mult, are obligația de a coordona și coopera cu autoritățile publice locale și anume consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul tuturor localităților din județ, transportul reprezentând un pilon al mobilității și totodată pilon al dezvoltării locale

U.A.T. Județul Timiș recunoaște și susține caracterul social al transportului public județean de persoane, care impune menținerea unui echilibru în modul de repartizare a costurilor realizate de către operatorul de transport sau transportatorul autorizat, între utilizator și entitatea contractantă care asigură compensația în funcție de gradul de suportabilitate al populației la nivelul U.A.T. Județul Timiș.

U.A.T. Județul Timiș va implementa sistemul de transport compensat care reprezintă acele compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

Județul Timiș împreună cu ceilalți membri ai asociației de dezvoltare intercomunitară prin programele de protecție sociale proprii, pot extinde facilitățile pentru transport acordate anumitor categorii sociale. De asemenea, în funcție de disponibilitățile financiare, administrațiile publice locale pot susține cheltuielile de exploatare ale operatorului de transport, astfel încât tariful practicat să fie unul suportabil de către călători, avându-se în vedere puterea de cumpărare a acestora.

Se constată faptul că în cadrul sistemului de transport public de persoane **costul Operatorului și costul Utilizatorului** s-au distanțat foarte mult între ele. Nu mai putem vorbi de un echilibru între cele două costuri nici la nivel de cost direct (costul călătoriei), dar mai ales nu putem vorbi de costul social suportat de către fiecare cetățean în parte. Județul Timiș trebuie să asigure servicii publice integrate de transport de călători, prin aceasta se înțelege serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică



determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.

Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 cu modificările și completările ulterioare privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 1, aliniatul (1), stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor publice de transport în **asociații de dezvoltare intercomunitară**.

Dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport județean de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială, precum și a infrastructurii aferente transportului regional prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, contribuie la creșterea calității vieții populației și la acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social.

Pentru a încuraja populația să folosească transportul public în defavoarea autoturismelor personale, în încercarea permanentă de a-l transforma într-un serviciu cât mai atractiv, pentru creșterea gradului de încărcare a mijloacele de transport, însoțită de scăderea traficului rutier cu autoturisme este necesar a se realiza modernizarea întregului sistem de transport public județean și regional de persoane, inclusiv a stațiilor de transport public

Factorii interesați sunt asociația de dezvoltare intercomunitară, U.A.T.-urile membre asociate în asociația de dezvoltare intercomunitară, serviciile publice, Regiunea de Dezvoltare 4 Vest și alte entități având competențe în siguranța și securitatea călătorului

Ca urmare a realizării prezentului studiu de fundamentare având ca scop analiza cadrului juridic și instituțional privind participarea U.A.T. Județul Timiș la strategia de dezvoltare unei asociații de intercomunitară privind sistemul de transport multimodal, multioperator și multipolar public județean de persoane prin curse regulate în aria de competență teritorială a U.A.T. Județul Timiș și ținând cont de analiza de ansamblu a situației existente a rețelei de transport la nivelul U.A.T. Județul Timiș și a capacității tehnice și economice a operatorilor de transport rutier, care efectuează în prezent serviciul de transport public județean de persoane în regim comercial în mod nelegal și a constrângerilor legislative reglementate prin Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de urgență nr 57/2019 codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de guvern 26/2000 asociații și fundații, Hotărârea nr. 855 din 13 august 2008 pentru aprobarea statutului-cadru al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile comunitare de utilități publice, a analizei SWOT, respectiv a analizei comparative între înființarea unei asociații de dezvoltare intercomunitară, sau aderarea U.A.T. Județul Timiș la o asociație de dezvoltare intercomunitară existentă, studiu de fundamentare este adecvat scopului urmărit.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre aprobare Consiliului Județean Timiș a proiectului de hotărâre privind aderării U.A.T. Județul Timiș la asociația de dezvoltare intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ.

Director Executiv,
Cristian MINCA

Consilier superior,
Dan George TULVAN



Serviciul de Consultanță și Avizare Juridică
Nr. 70/29.01.2025 (R2049/29.01.2025)

AVIZ nr. 70/29.01.2025
pentru Proiectul de Hotărâre al Consiliului Județean Timiș
privind aderarea U.A.T. Județul Timiș la Asociația de dezvoltare intercomunitară
Transport Județean TRANSTIMIȘ

În conformitate cu Regulamentul aprobat prin Dispoziția nr. 65/17.02.2020 și cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, având în vedere Referatul de aprobare nr. 2047/27.01.2025 al președintelui Consiliului Județean Timiș, domnul Alfred-Robert SIMONIS, Raportul de specialitate nr. 2048/27.01.2025 al Direcției de drumuri și transport, din cadrul Consiliului Județean Timiș, anexat cererii nr. 2049/27.01.2025 a serviciului anterior menționat, prezentate și înregistrate în Registrul Avizelor SCAJ sub nr. 70/29.01.2025, Serviciul Consultanță și Avizare Juridică, în calitatea sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Timiș, a analizat Proiectul de Hotărâre al Consiliului Județean privind aderarea U.A.T. Județul Timiș la Asociația de dezvoltare intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ, în raport cu atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment și a constatat următoarele:

- proiectul de hotărâre este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, respectiv al conformității cu prevederile legale, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care opinăm că propunerea de proiect este concordantă cu prevederile legale, motiv pentru care proiectul de hotărâre poate fi înaintat spre analiză și supunerea spre dezbatere, în prima ședință a Consiliului Județean Timiș, în conformitate cu procedurile prevăzute de Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Județean Timiș.

Pentru motivele arătate se acordă aviz în vederea contrasemnării pentru legalitate.
Prezentul aviz are rol consultativ și nu decizional.

Serviciul de Consultanță și Avizare Juridică

Șef serviciu
Mihai CRISTA

Consilier juridic superior
Mircea DUȘA



Direcția de drumuri și transport
Nr. 2049/27.01.2025

Către

Serviciul Consultanță și Avizare Juridică

Având în vedere prevederile Codului administrativ adoptat prin O.U.G nr.57/2019, art.196, potrivit căruia, în exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

- a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri;
- b) primarul și președintele consiliului județean emit dispoziții.

În organizarea executării sau executării în concret a legii, autoritățile deliberative și cele executive adoptă, emit sau încheie, după caz, și alte acte juridice prin care se nasc, se modifică sau se sting drepturi și obligații.

În baza Hotărârii Consiliului Județean Timiș nr.14/29.01.2019 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Consiliului Județean Timiș, care în art.28 stabilește în sarcina Serviciului Consultanță și Avizare Juridică verificarea legalității actelor cu caracter juridic care emană de la aparatul de specialitate al Consiliului Județean Timiș sau conducerea executivă, pe care le vizează pentru legalitate, după caz;

În conformitate cu prevederile art.16 alin.4 din Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Timiș nr.65/17.02.2020 privind aprobarea Regulamentelor privind măsurile metodologice, organizatorice, termenele și circulația proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Timiș și a dispozițiilor Președintelui Consiliului Județean Timiș,

vă înaintăm anexat:

Proiectul de Hotărâre privind aderarea U.A.T. Județul Timiș la asociația de dezvoltare intercomunitară Transport Județean TRANSTIMIȘ.

Director Executiv,
Cristian MINCĂ

STATUTUL

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean „TRANSTIMIS”

Asociații:

1. **Comuna Cenei**, CIF-5286753, prin Consiliul Local al Com. Cenei, cu sediul în Sat Cenei nr.134, Com. Cenei, Jud. Timiș, cod 307100, reprezentat de drept prin **Tanasin Sîrgean**, în calitate de primar, potrivit prevederilor art. 132 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
2. **Comuna Cărpiniș**, CIF-5286800, prin Consiliul Local al Com. Cărpiniș, cu sediul în Sat Cărpiniș, str. a III-a nr.42, Com. Cărpiniș, Jud. Timiș, cod 307090, reprezentat de drept prin **Popa Dumitru Marcel**, în calitate de primar, potrivit prevederilor art. 132 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
3. **U.A.T. Județul Timiș**, CIF-4358029, prin Consiliul Județean Timiș, cu sediul în Timișoara, Bd. Revoluției din 1989 nr.17, Jud. Timiș, cod 300034, reprezentat de drept prin **Alfred-Robert SIMONIS**, în calitate de președinte, potrivit prevederilor art. 175 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

denumiți colectiv asociații și individual asociatul, ne exprimăm voința de a coopera și de a ne asocia potrivit prevederilor:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale legilor speciale care reglementează serviciul/serviciile de utilități publice, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul Asociației de dezvoltare intercomunitară de utilități publice pentru serviciul transport-Transport Județean "TRANSTIMIS", denumită în continuare Asociația, persoană juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică, în scopurile prevăzute la art. 4 din prezentul statut.

Capitolul I Denumirea, sediul și durata Asociației

Art. 1. – (1) Denumirea Asociației este **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Județean "TRANSTIMIS"**, conform dovezii privind disponibilitatea denumirii nr. 215201 din 26.06.2024, eliberată de Ministerul Justiției. Asociația va avea ștampilă și însemne proprii.

(2) Membri fondatori ai asociației sunt:

- Membru – U.A.T. Cenei, prin reprezentant- Primar-Tanasin Sîrgean cetățean roman, născut la data de [REDACTED], identificat cu CI, seria [REDACTED] nr. [REDACTED], eliberat de [REDACTED] la data de [REDACTED], CNP [REDACTED], domiciliat în [REDACTED];
- Membru – U.A.T. Cărpiniș, prin reprezentant-Primar-Popa Dumitru-Marcel cetățean român, născut la data de [REDACTED], identificat cu CI, seria [REDACTED] nr. [REDACTED], eliberat de [REDACTED] la data de [REDACTED], CNP [REDACTED], domiciliat în [REDACTED];

Art. 2. – (1) Sediul Asociației este în România, Sat Cenei nr.134, Com. Cenei, Jud. Timiș.

(2) Sediul Asociației va putea fi mutat în orice alt loc aflat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unei hotărâri a adunării generale a Asociației sau a consiliului director, conform prezentului statut.

Art. 3. - Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor.

Capitolul II Scopul și obiectivele Asociației

Art. 4. - (1) Asociația se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport-denumit în continuare serviciul pe raza de competență a unităților administrative teritoriale membre din U.A.T. Județul Timiș respectiv a Regiunii de Dezvoltare 4 Vest precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes local, județean sau regional destinate înființării, modernizării și /sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a serviciului, denumită în continuare strategia de dezvoltare. Strategia de dezvoltare a sistemului de transport public de persoane și a planului de acțiuni la nivelul asociației și perspectivele dezvoltării la nivelul U.A.T. Județul Timiș respectiv a Regiunii de Dezvoltare 4 Vest va fi o prioritate a asociației.

(2) Modalitatea de gestiune a serviciului/serviciilor va fi stabilită prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, potrivit prevederilor art. 22 alin. (2) și (3) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Asociații declară că interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

Art. 5. - (1) Obiectivele Asociației sunt următoarele:

- a) să elaboreze și să aprobe strategia de dezvoltare a Serviciului;
- b) să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- c) să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a Serviciului, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- d) să elaboreze și să aprobe caietul/caietele de sarcini și regulamentul/regulamentele Serviciului;
- e) să elaboreze documentația aferentă procedurii de stabilire a modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice;
- f) să elaboreze și să aprobe documentația de atribuire, care va include proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acesta - în cazul gestiunii delegate, respectiv documentația aferentă modalității de gestiune directă;
- g) să încheie contractele de servicii publice cu operatorii de transport / transportatorii autorizați, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În funcție de specificul activităților care compun serviciul, delegatar pot fi toți membrii asociației pentru toate activitățile sau numai o parte din aceștia pentru anumite activități. U.A.T. Județul Timiș va fi delegatar în toate activitățile care compun serviciul de transport public de persoane inclusiv în proiectele infrastructurii tehnico-edilitare și achiziția de mijloace de transport pentru sistemul de transport multimodal;
- h) să monitorizeze executarea contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport / transportatorii autorizați și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatori, îndeosebi în ceea ce privește

realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorilor și calitatea serviciului furnizat utilizatorilor și potrivit mandatului primit în conformitate cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale. Pentru serviciile de monitorizare a executării contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport / transportatori autorizați asociația va încasa un tarif de monitorizare de 10% din veniturile totale (formate din veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie conform prevederilor legale de către operatorii de transport / transportatorii autorizați (bilete și abonamente indiferent dacă sunt pe suport materializat sau nematerializat) inclusiv diferențele de tarif (gratuități / reduceri), alte activități conexe serviciului de transport, publicitate etc.), stabilite prin situațiile financiare lunare ale operatorilor de transport / transportatorilor autorizați aprobate prin raportul de compensare lunar, stabilită prin prezentul statut. Aceste venituri devin venituri proprii ale asociației și se vor utiliza în vederea realizării de cheltuieli de dezvoltare, cheltuieli de funcționare respectiv cheltuieli cu urmărirea, supravegherea și controlul sistemului de transport conform contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport / transportatori autorizați. Asociația în calitate de entitatea contractantă va încasa lunar, pentru serviciile de monitorizare în derularea contractelor de servicii publice, tariful de monitorizare în procent de 10% din veniturile totale realizate de către operatorii de transport / transportatorii autorizați în luna precedentă încasării pentru fiecare contract de serviciu public semnat cu un operator de transport / transportator autorizat. Lunar, suma stabilită în modalitatea mai sus prezentată poate fi încasată și prin compensare cu sumele datorate către operatorii de transport / transportatorii autorizați în baza contractelor de servicii publice;

i) să identifice și să propună orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

j) să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

k) să înființeze, dezvolte și să modernizeze în permanent sistemul de transport public de persoane având la bază criteriul realizării unui transport multioperator, multimodal și multipolar la nivelul U.A.T. Județul Timiș respectiv a Regiunii de Dezvoltare 4 Vest cu extindere în toată regiunea din care face parte U.A.T. Județul Timiș respectând același criteriu;

l) să achiziționeze un sistem de e-ticketing și monitorizare al traficului integrat care să opereze la nivelul U.A.T. Județul Timiș cu posibilitatea extinderii acestuia la întreaga Regiune de Dezvoltare 4 Vest din care face parte U.A.T. Județul Timiș. Realizarea unui planificator de călătorie la nivelul U.A.T. Județul Timiș cu posibilitate de extindere la nivelul Regiunii de Dezvoltare 4 Vest care va fi integrat în planificatorul de călătorie de la nivel național și internațional. Planificatorul de călătorie va face parte din infrastructura tehnico edilitară a polului de interes național Timișoara;

m) să înființeze un operator de transport / transportator autorizat regional multimodal la nivelul Regiunii de Dezvoltare 4 Vest;

n) să achiziționeze mijloace de transport de tip ecologic care să fie atribuite conform legislației în vigoare operatorilor de transport / transportatorilor autorizați indiferent de capitalul social deținut, capital de stat, mixt sau privat pentru a asigura o piață concurențială și realizarea unui transport public de persoane atractiv;

o) să înființeze sau să participe la dezvoltarea unui muzeu al transportului public de persoane, având în vedere istoria locală a acestuia începând cu anul 1869, pentru promovarea și îmbunătățirea imaginii transportului la nivelul U.A.T. Județul Timiș respectiv a Regiunii de Dezvoltare 4 Vest, cu înființarea de rute de transport muzeal la nivel local, județean și regional;

p) să inițieze și să facă demersurile necesare pentru înființarea unui institut de transporturi cu aria de competență locală, județeană și regională și să facă parte ca membru fondator al acestuia

alături de U.A.T. Județul Timiș, instituțiile publice de învățământ superior din Regiunea de Dezvoltare 4 Vest, alte U.A.T.-uri și entități profesionale din domeniul transportului public de persoane, având ca obiect principal sistemele inteligente de transport;

r) realizarea unei politici tarifare integrate unitare multimodale la nivel local, județean și regional;

s) integrarea în sistemul transport public multimodal de persoane și ale sistemelor de transport pe cale ferată, naval și aerian la nivel local, județean și regional, cu politică tarifară unică, servicii de operare, planificator de călătorie și monitorizare în polul de interes național Timișoara;

ș) formare profesională în domeniul transporturilor pentru personalul propriu (personal de bord, etc.) respectiv terțe persoane.

(2) Pentru realizarea obiectivelor Asociației, conform art. 10 alin. (5) din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, prin prezentul statut asociația mandatează Asociația să exercite în numele și pe seama lor următoarele atribuții legate de Serviciu:

Art. 6 – Atribuțiile generale ale Asociației

Pentru realizarea obiectivelor Asociației în ceea ce privește transportul public local de călători, prin prezentul statut, asociația exercită în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre următoarele atribuții generale legate de serviciul de transport:

1. să exercite, în numele și pe seama UAT-urilor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b)-d), f)-h) și art. 9 alin. (1) lit. d) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
2. să stabilească, ajusteze, modifice și să aprobe prețurile, tarifele și taxele speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;
3. să asigure protecția și conservarea mediului natural și construit;
4. să gestioneze și să administreze serviciul public de transport local de călători pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin contractul de servicii publice, respectiv prin hotărârea de dare în administrare;
5. să elaboreze și să aprobe strategia proprie în vederea îmbunătățirii și dezvoltării serviciului de transport public local, utilizând principiul planificării strategice multianuale;
6. să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului de transport public local și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;
7. să se consulte în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciului de transport public local;
8. să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciului de transport local și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;
9. să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operatori, la cererea unuia dintre aceștia;
10. să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operatori prin contractele de servicii publice cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice, respectarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, calitatea serviciilor, asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor;

11. să stabilească cerințele și criteriile de participare și selecție a operatorilor la procedurile organizate pentru atribuirea contractelor de servicii publice;
12. să solicite informații de la operator cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, încredințate pentru realizarea serviciului public de transport local;
13. să invite operatorul pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor;
14. să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu operează la nivelul indicatorilor de performanță și eficiență la care s-a obligat și nu asigură continuitatea serviciilor;
15. să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor propuse de operator, iar pentru serviciile care funcționează în condiții de monopol, să solicite avizul autorităților de reglementare competente;
16. să exercite controlul asupra operatorilor de transport public local, asupra activității de transport și asupra modului de validare de către călători a titlului de călătorie, precum și orice alte măsuri de control care să conducă la eficientizarea, monitorizarea corectă și furnizarea activității de transport public local de călători;
17. Asociația are dreptul să rezilieze unilateral contractele de servicii publice și să organizeze o nouă procedură pentru încredințarea acestora, dacă constată și dovedesc nerespectarea repetată de către operatori a obligațiilor contractuale și dacă operatorii nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea, într-un interval de timp prestabilit, a parametrilor asumați;
18. sprijină implementarea și corelarea investițiilor care au efect asupra scopului și obiectivelor Asociației, investiții efectuate la nivelul asociațiilor membri ai Asociației;
19. Asociația are dreptul de a reglementa în domeniul său de activitate și de a autoriza serviciul de transport public intern derulat de operatori;
20. poate desfășura activități de marketing și de promovare a mobilității pe teritoriul Asociației, împreună cu membrii și operatorii de transport public;
21. Asociația are dreptul de utilizare a patrimoniului public și privat al U.A.T.-urilor, pentru transportul public, acordat prin HCL/HCLJ pe toată perioada de funcționare a asociației și a contractelor cu operatorii, precum și dreptul de folosință a bunurilor acestora care sunt necesare în derularea eficientă, în condiții legale și de siguranță a serviciului de transport public local de călători;
22. includerea în contractul de delegare a modului de realizare a investițiilor de către operatorul regional, precum și modul de decontare a acestora;
23. Asociația are competența de a monitoriza investițiile realizate de operatori în patrimoniul UAT-urilor membre, conform obligațiilor asumate în contractele de delegate a gestiunii serviciului de transport public local de călători;
24. alte atribuții desfășurate conform legislației în vigoare, dar fără a se limita la: Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local, HG 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice și Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
25. elaborează documentația necesară și participă la obținerea de proiecte europene ce au legătură cu activitatea de transport public de călători;
26. elaborează documentația de atribuire privind delegarea de gestiune a serviciului de transport public de călători;
27. emite, modifică sau anulează, după caz, licențele pentru traseele regulate și traseele regulate speciale, pentru autobuze, în condițiile legii;
28. să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina

operatorilor, inclusiv cele asumate de operatori prin contractele de delegare a gestiunii cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formulilor de ajustare negociate la încheierea contractelor de delegare a gestiunii, cu respectarea dispozițiilor Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor, realizarea investițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii în sarcina operatorului, de asigurare a protecției mediului și a domeniului public, asigurare a protecției utilizatorilor;

29. să elaboreze documentația de atribuire a contractului/contractelor de delegare care va cuprinde toate informațiile necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de organizare, desfășurare și aplicare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii, care va include în mod obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii și anexele obligatorii prevăzute la art.29, alin.13 din Legea nr.51/2016. Documentația de atribuire se elaborează de către asociație, se supune avizării autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre și se aprobă de Adunarea generală a asociației, în calitate a acesteia de organ deliberativ, în baza mandatului special primit;
30. să aplice măsurile corective prevăzute de contractul de delegare a gestiunii în situația în care operatorul/operatorii sau operatorul regional nu respectă nivelul indicatorilor de performanță și eficiență la care s-au obligat și nu asigură continuitatea cantitativă și calitativă a serviciului;
31. să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului serviciilor de utilități publice și programe de protejare a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;
32. să se consulte în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciilor;
33. să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciilor de utilități publice și asupra politicilor de dezvoltare a acestora;
34. să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operatori, la cererea uneia dintre părți;
35. să monitorizeze modul în care operatorul asigură protecția și conservarea mediului natural și construit;
36. să realizeze studiul de oportunitate în vederea alegerii modalității de gestiune de către unitățile administrativ-teritoriale membre;
37. să stabilească modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț-calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Art. 7 - Atribuții speciale ale Asociației

- (1) În îndeplinirea scopului și obiectivelor stabilite în ceea ce privește transportul public local de călători, Asociația îndeplinește următoarele atribuții specifice:
 1. exercitarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d¹), d²), i)- k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitate de utilități publice este condiționată de primirea în prealabil a unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației;
 2. să elaboreze și să aprobe regulamentele serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale

referitoare la serviciul public de transport local de călători, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare, ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

3. să elaboreze și să aprobă studiul de oportunitate privind delegarea de gestiune conform art 29 din legea 51/2006 a serviciilor comunitate de utilități publice;
4. aprobă în numele și pe seama U.A.T.-urilor, în baza unui mandat special conform art 2, lit e din legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice , delegarea de gestiune, prin metodă directă sau competitivă;
5. aprobă documentația de atribuire privind delegarea de gestiune a serviciului de transport public de călători, în baza unui mandat special, conform art. 8, alin (3), lit. d¹ din legea 51/2006 a serviciilor comunitate de utilități publice;
6. aprobă, stabilește, ajustează și modifică prețurile și tarifele, în baza unui mandat special, conform art. 8, alin (3), lit. k din legea 51/2006 a serviciilor comunitate de utilități publice;
7. președintele Asociației semnează, în baza unui mandat special, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători;
8. atribuie Contractul de delegare a serviciului de transport public de călători, după caz:
9. prin procedură competitivă, în modalitatea gestiunii delegate;
10. prin atribuire directă, în situația gestiunii directe.

(2) Asociația poate organiza sistemul public de transport în gestiune proprie sau delegată, prin hotărârea autorităților deliberative asociate.

Capitolul III Patrimoniul Asociației

Art. 8. - (1) Patrimoniul Asociației este compus din bunurile și resursele proprii, necesare acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare și desfășurării activităților proprii, pe de o parte, și din dreptul de folosință gratuită asupra unor bunuri din domeniul public sau privat al asociațiilor, acordat sau ce va fi acordat Asociației de către asociați, pe de altă parte.

(2) Patrimoniul inițial al Asociației este de 1.000 lei, fiind un patrimoniu distinct de cel al asociațiilor, constituit din contribuția acestora în numerar. Membrii-fondatori se obligă să depună, la bancă, în contul creat al Asociației, contribuția la constituirea patrimoniului inițial al Asociației, cel mai târziu, în termen de 15 zile de la data dobândirii personalității juridice.

(3) Asociații care dobândesc această calitate ulterior se obligă să depună, la bancă, în contul creat al asociației, taxa de dobândire a calității de asociat (modificare a prezentului statut – notariat/judecătorie) în valoare de 3.500 lei. Dovada plății este document obligatoriu anexat la solicitarea de aderare supusă aprobării adunării generale a asociațiilor.

Art. 9 - (1) Asociația se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, precum și din alte surse, în condițiile art. 90 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Finanțarea Asociației se realizează cu asigurarea, de către autoritatea publică finanțatoare, a respectării legislației naționale și europene în materia ajutorului de stat.

Art. 10 - Asociația nu poate avea calitatea de operator în înțelesul art. 2 lit. g) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și nu desfășoară activități economice.

Art. 11 - Sursele de venit ale Asociației sunt următoarele:

a) cotizația anuală plătită de către fiecare membru asociat este de 2 lei / locuitor U.A.T., iar pentru asociatul U.A.T. Județul Timiș care organizează, reglementează și coordonează activitatea de transport public de persoane la nivelul Județului Timiș și sprijină funcționarea asociației de dezvoltare intercomunitară pe întreaga arie de competență teritorială a județului, este de 1 leu / locuitor. Cotizația va fi plătită trimestrial de către fiecare membru asociat, până la

data de 15 a lunii curente pentru luna precedentă, pe bază de factură emisă de către asociație. Cotizația va fi plătită în patru părți egale de către fiecare membru asociat al asociației de dezvoltare intercomunitară.

b) dobânzile și dividendele rezultate din plasarea sumelor disponibile în condiții legale;

c) legate, donații și sponsorizări;

d) sisteme de publicitate și de promovare;

e) resurse obținute de la bugetul local, bugetul județean, bugetul de stat și alte bugete în condițiile legii (subvenții pentru finanțarea cheltuielilor curente);

f) venituri obținute din activități proprii ale asociației, cu excepția veniturilor din valorificarea unor bunuri, sumelor reprezentând amortizarea mijloacelor fixe. Asociația va putea desfășura activități economice pentru realizarea scopului și obiectivelor asociației inclusiv înființarea de societăți comerciale respectiv venituri obținute ca urmare a asocierii cu alte persoane juridice sau entități legal constituite;

g) servicii de asistență și consultanță către alte entități din țara și străinătate cu activitate în domeniul transporturilor;

h) organizarea de conferințe, simpozioane, edituri de materiale cu privire la sistemul de transport public de persoane;

i) veniturile secțiunii de funcționare, ale asociației provin și din amenzi, penalități, dobânzi și dintr-un serviciu de monitorizare în executarea și derularea contractelor de servicii publice prin aplicarea unui tarif de monitorizare (asociația are obligația să monitorizeze executarea contractului încheiat cu operatorul de transport / transportatorul autorizat și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatorul de transport / transportatorul autorizat, îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate acestora și calitatea serviciului furnizat utilizatorilor și potrivit mandatului primit și în conformitate cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale), de 10% din veniturile totale (formate din veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie conform prevederilor legale de către operatorii de transport / transportatorii autorizați (bilete și abonamente indiferent dacă sunt pe suport materializat sau nematerializat) inclusiv diferențele de tarif (gratuități / reduceri), alte activități conexe serviciului de transport, publicitate etc.), stabilite prin situațiile financiare lunare ale operatorilor de transport / transportatorilor autorizați aprobate prin raportul de compensare lunar. Aceste venituri devin venituri proprii ale asociației se vor utiliza în vederea realizării de cheltuieli de dezvoltare, cheltuieli de funcționare respectiv cheltuieli cu urmărirea, supravegherea și controlul a sistemului de transport conform contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport / transportatori autorizați. Asociația în calitate de entitatea contractantă va încasa lunar, pentru serviciile de monitorizare în derularea contractelor de servicii publice, tariful de monitorizare în procent de 10% din veniturile totale realizate de către operatorii de transport / transportatorii autorizați în luna precedentă încasării pentru fiecare contract de serviciu public semnat cu un operator de transport / transportator autorizat. Lunar, suma stabilită în modalitatea mai sus prezentată poate fi încasată și prin compensare cu sumele datorate către operatorii de transport / transportatorii autorizați în baza contractelor de servicii publice. Veniturile totale lunare obținute de către operatorii de transport din vânzarea titlurilor de călătorie (bilete și abonamente) inclusiv diferențele de tarif (bilete și abonamente), din alte activități conexe serviciului de transport, publicitate etc., se vor comunica asociației până la data de 15 a lunii curente pentru luna precedentă în vederea stabilirii valorii serviciilor de monitorizare (urmărire, supraveghere și control) respective în derularea contractelor de servicii publice. În baza veniturilor lunare totale ale operatorilor de transport / transportatorilor autorizați comunicate,

asociația facturează fiecărui operator de transport / transportator autorizat serviciile de monitorizare de 10% din veniturile totale lunare ale acestuia. Operatorul de transport va plăti serviciile de monitorizare facturate către asociației în termen de cel mult 30 de zile de la emiterea facturii;

l) orice alte venituri economice obținute în condițiile legii;

k) fondurile bănești sunt păstrate în cont bancar propriu. Controlul folosirii fondurilor legale a fondurilor asociației va fi efectuat de către comisia de cenzori.

Art. 12 Asociația are un buget propriu de venituri și cheltuieli. Situațiile financiare se întocmesc și se publică în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul IV Asociații

Art. 13 - Asociații au următoarele drepturi:

a) să aleagă și să fie aleși în organele de conducere ale Asociației, prin reprezentanții lor în aceste organe;

b) să participe la luarea hotărârilor în cadrul Asociației, conform prevederilor prezentului statut;

c) să primească, la cerere, toate informațiile disponibile care privesc activitatea Asociației.

Art. 14 - Asociații au următoarele obligații:

a) să respecte statutul și hotărârile organelor de conducere ale asociației;

b) să plătească cotizația;

c) să promoveze și să participe activ la acțiunile desfășurate de Asociație;

d) să participe, prin reprezentanții lor, la ședințele adunării generale a Asociației.

Art. 15 - (1) Calitatea de asociat încetează în cazul retragerii sau excluderii din Asociație, conform prevederilor prezentului articol.

(2) Retragerea din Asociație nu poate avea loc decât în situația în care asociatul respectiv se retrage unilateral din contractul de delegare la care este parte în calitate de delegatar. Dacă oricare dintre asociați dorește să se retragă din contractul de delegare și, respectiv, din Asociație, aceasta va notifica președintelui Asociației și celorlalți asociați intenția sa. Președintele Asociației va convoca adunarea generală a Asociației în cel mult 30 de zile de la data primirii unei astfel de notificări.

(2¹) Potrivit art. 10 alin. (11) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, care au delegat împreună gestiunea de utilități publice către același operator/operator regional, se pot retrage din Asociație înainte de data expirării contractelor de delegare a gestiunii serviciilor numai cu acordul majorității celorlalte unități administrativ-teritoriale membre, exprimat prin hotărâri ale autorităților deliberative ale acestora, precum și cu acordul scris al entităților finanțatoare, în situația în care beneficiază de proiecte de investiții cofinanțate din fonduri europene, și numai după plata despăgubirilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciilor sau, după caz, în statutul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice.

(3) Adunarea generală a Asociației va analiza consecințele retragerii și modificările ce se impun la contractele de delegare (în special în ceea ce privește investițiile), conform prevederilor fiecărui contract de delegare, și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului statut al Asociației.

(4) În cazul în care un asociat nu aprobă documentațiile de atribuire în vederea organizării procedurilor pentru delegarea serviciilor, inclusiv proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi încheiat cu operatorul desemnat și anexele obligatorii la acesta, sau se retrage unilateral din acest contract (indiferent că retragerea are loc înainte sau după intrarea în vigoare a respectivului contract de delegare), acesta va fi exclus din Asociație. Președintele Asociației va convoca adunarea generală în cel mult 30 de zile de la data la care s-a luat

cunoștință despre respectiva situație. Adunarea generală va hotărî excluderea din Asociație, va analiza consecințele excluderii și modificările ce se impun la contractele de delegare (în special cu privire la investiții), potrivit prevederilor contractelor de delegare respective, și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului statut al Asociației, precum și cuantumul despăgubirilor datorate.

(4¹) În situația în care mai multe unități administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară au delegat împreună gestiunea serviciilor de utilitate publică pentru două sau mai multe activități componente ale Serviciului prin intermediul unor contracte de delegare distincte, iar unitățile administrativ-teritoriale înțeleg să se retragă din oricare dintre aceste contracte sau să retragă mandatul acordat Asociației pentru o parte dintre activitățile delegate, adunarea generală va hotărî excluderea acestora din Asociație. Președintele Asociației va convoca adunarea generală în cel mult 30 de zile de la data la care s-a luat cunoștință despre respectiva situație. Adunarea generală va hotărî excluderea din Asociație, va analiza consecințele excluderii și modificările ce se impun la contractele de delegare, în special cu privire la investiții, potrivit prevederilor contractelor de delegare respective, și va hotărî modificarea corespunzătoare a prezentului statut al Asociației, precum și cuantumul despăgubirilor datorate.

(5) Orice membru care se retrage sau este exclus din Asociație este obligat să plătească:

- a) sumele corespunzătoare investițiilor (modernizare, reabilitare, bunuri noi, indiferent dacă sunt extinderi sau înlocuiri) în infrastructura aferentă Serviciului delegat, de care a beneficiat pe durata cât a fost membru al Asociației;
- b) sumele prevăzute ca despăgubiri în contractele de delegare;
- c) prejudiciul creat membrilor asociației generat de creșterea costurilor de operare în sarcina acestora prin retragere/excludere; modul de calcul al prejudiciului creat membrilor pentru creșterea costurilor de operare și durata pentru care se calculează sunt stabilite în baza unui audit;
- d) sumele impuse cu titlu de penalități/despăgubiri/daune/ obligație de restituire de către entitățile finanțatoare, în situația în care beneficiază/au beneficiat de proiecte de investiții cofinanțate din fonduri europene.

Art. 16 - (1) Asociația poate accepta, cu acordul asociaților, noi membri. Aceștia au dreptul și obligația să atribuie gestiunea Serviciului operatorului cu care Asociația a încheiat sau va încheia contractul de delegare în numele și pe seama asociaților, în condițiile legii. Pentru a vota o astfel de hotărâre, reprezentanții asociaților în adunarea generală a Asociației au nevoie de un mandat special, prealabil, din partea unităților administrativ-teritoriale, pe care le reprezintă, acordat prin hotărâre a consiliului local sau județean, după caz.

(2) În urma adoptării hotărârii adunării generale a Asociației de a accepta un nou membru, se va încheia un act adițional la prezentul statut, prin care noul membru va fi menționat în preambulul statutului.

(3) Se consideră că orice nou membru al Asociației acceptă în totalitate prevederile statutului Asociației la data aderării sale.

(4) În situația în care noul membru are dreptul, conform prevederilor legale, să atribuie direct gestiunea Serviciului său către operatorul cu care Asociația a încheiat contractul de delegare în numele și pe seama asociaților, acesta va delega gestiunea Serviciului său respectivului operator și se va încheia un act adițional la contractul de delegare, care va fi semnat de Asociație în numele și pe seama asociatului respectiv.

Capitolul V Organele de conducere, administrare și control ale Asociației. A.- Adunarea generală a Asociației.

Adunarea generală a Asociației

Art. 17 - (1) Adunarea generală este organul de conducere al Asociației, format din primarii de municipii, orașe și comune, respectiv președintele consiliului județean, care sunt reprezentanții

de drept ai unităților administrativ-teritoriale membre. Sunt numiți în calitate de membri ai Adunării Generale:

- Membru- U.A.T. Cenei, prin reprezentant-Primar -dl. Tanasin Sîrgean, cetățean roman, născut la data de [REDACTED], identificat cu CI, seria [REDACTED], nr. [REDACTED], eliberat de [REDACTED] la data de [REDACTED], CNP [REDACTED], domiciliat în [REDACTED];
- Membru-U.A.T. Cărpiniș, prin reprezentant-Primar-dl. Popa Dumitru-Mărcel, cetățean român, născut la data de [REDACTED], identificat cu CI, seria [REDACTED] nr. [REDACTED], eliberat de [REDACTED] la data de [REDACTED], CNP [REDACTED], domiciliat în [REDACTED];
- Membru – U.A.T. Județul Timiș, prin reprezentant – Președintele Consiliului Județean Timiș sau împuternicitul acestuia;
- (1^1) Primarii pot delega calitatea lor de reprezentanți ai unităților administrativ-teritoriale în adunările generale viceprimarului, secretarului general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale, conducătorilor compartimentelor funcționale sau personalului din aparatul de specialitate, administratorului public, precum și conducătorilor instituțiilor și serviciilor publice de interes local, în funcție de competențele ce le revin în domeniile respective.

(1^2) Președintele consiliului județean poate delega calitatea sa de reprezentant de drept în adunările generale unuia dintre vicepreședinți, conducătorilor compartimentelor funcționale sau personalului din aparatul de specialitate, administratorului public, secretarului general al județului, precum și conducătorilor instituțiilor și serviciilor publice de interes județean.

(1^3) Primarii și, respectiv, președinții consiliilor județene își pot delega calitatea de reprezentant în Adunarea generală a Asociației, prin dispoziție.

(2) Fiecare asociat va depune toate diligențele pentru a-și asigura reprezentarea permanentă în cadrul Adunării generale a Asociației.

(3) Dispozițiile de delegare vor fi transmise, în copie, președintelui Asociației în termen de 3 (trei) zile lucrătoare de la data emiterii lor.

Art. 18 - Adunarea generală alege dintre membrii săi președintele Asociației, care are atribuțiile prevăzute în prezentul statut și care reprezintă Asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel. Pe perioada în care U.A.T. Județul Timiș este membru asociat, funcția de președinte al Asociației îi revine de drept.

Art. 19 - (1) Adunarea generală a Asociației îndeplinește atribuțiile care îi revin potrivit art. 21 alin. (2) lit. a)-d) și f)-h) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare, precum și atribuțiile speciale prevăzute de prezentul statut în exercitarea competențelor privind Serviciul, potrivit mandatului încredințat Asociației de către membrii săi.

(2) Atribuțiile adunării generale a Asociației cu privire la activitatea proprie sunt:

- a) stabilirea strategiei și a obiectivelor generale ale Asociației;
- b) acordarea descărcării de gestiune a membrilor consiliului director pentru perioada încheiată, pe baza raportului de activitate prezentat adunării generale de consiliul director;
- c) aprobarea situațiilor financiare ale Asociației pentru exercițiul financiar încheiat și a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli al Asociației pentru următorul exercițiu financiar;
- d) alegerea și revocarea membrilor consiliului director;
- e) alegerea și revocarea membrilor comisiei de cenzori și stabilirea regulilor generale de organizare și funcționare a comisiei de cenzori;
- f) aprobarea organigramei și a politicii de personal a Asociației, inclusiv a organizării aparatului tehnic al Asociației, și, dacă este cazul, a comisiilor/comitetelor.
- g) aprobarea contractelor ce vor fi încheiate de Asociație în nume propriu, a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de 100.000 euro;
- h) modificarea statutului Asociației;
- i) dizolvarea și lichidarea Asociației, precum și stabilirea destinației bunurilor rămase după lichidare;

j) aprobarea primirii de noi membri în Asociație, a retragerii și excluderii unor membri din Asociație;

j¹) cu scopul de a facilita fuziunea operatorilor regionali ai serviciilor de utilități publice, aprobarea fuziunii, în condițiile legii, cu alte asociații de dezvoltare intercomunitară, în baza hotărârilor autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, cu respectarea principiilor prevăzute la art. 6 din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv principiile autonomiei locale și descentralizării serviciilor publice;

k) aprobarea cotației anuale;

l) orice alte atribuții prevăzute în lege sau în statut.

(3) Atribuțiile adunării generale a Asociației cu privire la exercitarea mandatului acordat acesteia de asociați potrivit art. 5 alin. (2) sunt:

a) aprobarea strategiei de dezvoltare, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, a programelor de înființare a unor noi sisteme, precum și a programelor de protecție a mediului, elaborate și prezentate de consiliul director al Asociației;

b) aprobarea măsurilor propuse în rapoartele de monitorizare a executării contractului de delegare, elaborate și prezentate de consiliul director;

c) aprobarea unei politici tarifare coerente la nivelul întregii arii a Serviciului prevăzute în contractul de delegare;

d) aprobarea strategiei de tarifare aferente planului de afaceri, în condițiile legii speciale care reglementează serviciul respectiv;

e) aprobarea stabilirii, ajustării și modificării prețurilor și tarifelor propuse de operator de la data la care asociații hotărăsc trecerea la un sistem de tarif unic;

f) adoptarea de hotărâri privind aplicarea măsurilor corective și a penalităților prevăzute de contractul încheiat între Asociație și operator, în situația în care acesta nu respectă nivelul indicatorilor de performanță;

g) aprobarea caietului de sarcini și a regulamentului Serviciului, consolidat și armonizat pentru întreaga arie a Serviciului, elaborate și prezentate de consiliul director potrivit art. 23 alin. (3) lit. b).

Art. 20 - (1) În temeiul art. 16 alin. (3), Adunarea generală a Asociației hotărăște asupra aspectelor legate de obiectivele Asociației, având în vedere interesul comun al asociaților, în special:

a) strategia de dezvoltare;

b) politica tarifară;

c) contractele de delegare.

(2) În legătură cu acestea, asociații convin:

a) Asociația va asigura elaborarea și aprobarea strategiei de dezvoltare a Serviciului. Pe baza strategiei de dezvoltare vor fi stabilite investițiile necesare atingerii obiectivelor prevăzute de această strategie și prioritizarea acestora, precum și planul de implementare și analiza macrosuportabilității. Planurile de investiții vor fi actualizate periodic ținând seama de strategia de dezvoltare;

b) sursele de finanțare a investițiilor pot fi fonduri nerambursabile acordate de Uniunea Europeană sau de instituții financiare, fonduri de la bugetul de stat, de la bugetele locale ale asociaților, fondurile proprii sau atrase ale operatorului/operatorilor;

c) listele de investiții prioritare și planurile de finanțare a acestora vor fi discutate în ședințele adunării generale a Asociației și aprobate de autoritățile deliberative ale asociațiilor beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor), precum și ale asociaților deserviți de bunurile rezultate în urma investițiilor. În funcție de investițiile la care se referă, listele de investiții prioritare și planurile de finanțare vor fi anexate și vor face parte integrantă din contractele de delegare corespunzătoare;

d) studiile de fezabilitate aferente listelor de investiții vor fi supuse avizului Asociației înainte de a fi aprobate de autoritățile deliberative ale asociațiilor beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urmă investițiilor);

e) în funcție de specificul Serviciului, de activitățile componente ale acestuia aflate sub responsabilitatea fiecărui asociat și de strategia de dezvoltare, gestiunea Serviciului, respectiv a activităților componente ale Serviciului, după caz, precum și concesiunea sistemelor de utilități publice aferente Serviciului/activităților componente ale Serviciului vor fi încredințate unuia sau mai multor operatori în baza unui/unor contract/contracte de delegare;

f) contractul/contractele de delegare a gestiunii Serviciului/activităților componente ale Serviciului va/vor fi atribuite conform prevederilor legale în vigoare și va/vor fi încheiat(e) cu operatorul de către Asociație, în numele și pe seama asociațiilor/acelor asociați care delegă împreună prin același contract de delegare activitățile componente ale Serviciului aflate sub responsabilitatea acestora;

g) operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin contractul/contractele de delegare, va întreține, va moderniza, va reabilita și va extinde infrastructura concesionată și va gestiona Serviciul/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, conform clauzelor contractului de delegare;

h) Asociația va monitoriza îndeplinirea de către operator(i) a obligațiilor care îi/le incumbă în temeiul contractului de delegare;

i) Asociația va exercita, în numele și pe seama asociațiilor, drepturile și obligațiile pe care aceștia le au în calitate de delegatar, conform prevederilor prezentului statut. În situația în care la data constituirii Asociației membrii acesteia au convenit asupra politicii tarifare, contractului/contractelor de delegare ce urmează a fi încheiat/încheiate și asupra modului de atribuire a acestuia/acestora, punctele de mai sus vor fi particularizate.

Art. 19. - Reprezentanții asociațiilor în adunarea generală a Asociației sunt responsabili pentru activitatea lor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 20. - (1) Adunarea generală a Asociației va fi convocată, ori de câte ori este necesar, în ședințe ordinare sau extraordinare, de către președintele Asociației sau de un număr de cel puțin un (1) asociat.

(2) Convocarea va fi transmisă prin scrisoare, fax sau e-mail cu cel puțin cinci zile calendaristice pentru ședințele ordinare sau trei zile calendaristice pentru ședințele extraordinare, înainte de data ședinței, și va cuprinde data, ora, locul și ordinea de zi ale ședinței. Pentru motive întemeiate care justifică urgența, convocarea poate fi transmisă cu cel puțin 48 de ore înainte de ședință.

(3) În funcție de problemele înscrise pe ordinea de zi a ședinței, convocarea va fi trimisă numai reprezentanților asociațiilor care au dreptul să participe și să voteze cu privire la luarea respectivelor hotărâri conform prevederilor prezentului statut.

(4) Ședințele adunării generale a Asociației vor fi conduse de președintele Asociației sau, în absența acestuia, de persoana desemnată de acesta, împuternicită în acest scop.

(5) Secretariatul ședințelor adunării generale va fi asigurat de un salariat din aparatul tehnic, care va redacta procesul-verbal al ședinței.

(6) Procesul-verbal este semnat de președinte și de secretar și este supus aprobării membrilor adunării generale în ședința următoare. O copie a procesului-verbal va fi transmisă în termen de maximum cinci zile lucrătoare de la data ședinței.

(7) Pe baza proceselor-verbale ale ședințelor, secretarul redactează hotărârile adunării generale, care vor fi semnate de președinte Asociației. Hotărârile adunării generale se înregistrează într-un registru distinct.

(8) Adunarea generală poate avea loc și prin mijloace electronice de comunicare directă la distanță, iar hotărârile adunării generale pot fi semnate de asociați inclusiv cu semnătura electronică extinsă.

(9) Modalitatea de desfășurare a ședințelor adunării generale va fi menționată în convocator.

Art. 21. - (1) Fiecare asociat, prin reprezentantul său, are un vot egal în adunarea generală a Asociației.

(2) Pentru luarea hotărârilor care privesc numai anumiți asociați, respectiv asociații în competența cărora este organizat și funcționează Serviciul la data ședinței adunării generale, asociații beneficiari ai investițiilor (proprietarii bunurilor rezultate în urma investițiilor), precum și asociații deserviți de bunurile rezultate în urma investițiilor, denumiți în prezentul statut asociați implicați, au dreptul de a participa și de a vota în cadrul ședinței adunării generale doar reprezentanții acestora.

(3) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. a)-h) și lit. j)-l) și alin. (3) se iau în prezența a jumătate plus unu din numărul asociaților și cu majoritatea voturilor asociaților prezenți. Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, adunarea generală a Asociației se convoacă pentru o dată ulterioară, care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare adunarea generală a Asociației este valabil întrunită indiferent de numărul de membri prezenți, iar hotărârile se iau cu majoritatea voturilor asociaților prezenți.

(4) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (3) se iau în prezența a jumătate plus unu din numărul asociaților și cu majoritatea voturilor asociaților prezenți. Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, adunarea generală a Asociației se convoacă pentru o dată ulterioară, care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare-adunarea generală a Asociației este valabil întrunită indiferent de numărul de membri prezenți, iar hotărârile se iau cu majoritatea voturilor asociaților prezenți.

(5) Pentru a fi valabile, hotărârile adunării generale a Asociației adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. i) se iau în prezența și cu votul favorabil al tuturor asociaților, cvorum și majoritate obligatorii la oricare convocare.

(6) Potrivit art. 10 alin. (5¹) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale nu se pronunță asupra hotărârilor privind acordarea mandatelor speciale, în termen de 30 de zile de la primirea solicitării, atunci se prezumă că unitățile administrativ-teritoriale au acceptat tacit delegarea atribuțiilor.

(7) În cazul în care reprezentantul de drept al unuia dintre asociați nu poate participa la ședința unei adunări generale a Asociației la care a fost convocat, acesta poate fi înlocuit de un alt reprezentant al unității administrativ-teritoriale, împuternicit în acest scop prin dispoziție.

Art. 22 - (1) Hotărârile adunării generale a Asociației luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. i)-j) și art. 16 alin. (3) lit. a)-g), nu pot fi votate de reprezentanții asociaților în adunarea generală a Asociației decât în baza unui mandat special, acordat expres, în prealabil, prin hotărâre a autorității deliberative a asociatului al cărui reprezentant este, conform art. 10 alin. (5) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată.

(2) Hotărârile luate de adunarea generală a Asociației trebuie aduse la cunoștința autorităților deliberative ale asociaților sau asociaților implicați, după caz, în termen de cel mult 5 (cinci) zile calendaristice. De asemenea, Asociația este obligată să publice toate hotărârile adunării generale pe propria pagină de internet.

(3) Asociatul care se consideră vătămat într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-o hotărâre a adunării generale a Asociației dintre cele luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (3) din prezentul statut poate iniția acțiune în justiție în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Adunarea generală a Asociației delegă consiliului director atribuția privind schimbarea sediului social al Asociației.

(5) Adunarea generală a Asociației delegă consiliului director atribuția privind modificarea programelor de transport, introducerea / scoaterea de linii de transport (principale și/sau secundare), respectiv extinderea sau reducerea acestora. Și atribuția privind stabilirea,

modificarea programelor de circulației, extinderea sau reducerea acestora, înființarea / desființarea de stații cu obligația ca în următoarea ședință AGA consiliul director să informeze, în scris, membrii Asociației.

Consiliul director

Art. 23 - (1) Consiliul director este organul executiv de conducere a asociației de dezvoltare intercomunitară și este format din președintele asociației de dezvoltare intercomunitară și 4 membri aleși prin vot secret, de către Adunarea Generală, după cum urmează:

(2) Asociații convin ca numărul de membri în consiliul director să fie de 5 membri, iar durata unui mandat să fie de 2 (doi) ani, pentru membrii asociației cărora li se aplică principiul reprezentării prin rotație în consiliul director.

(3) Pentru membrii consiliului director pe durata de existență a asociației, conform prevederilor legale în vigoare, se instituie principiul reprezentării prin rotație în consiliul director. Principiul reprezentării prin rotație are la bază criteriul pe baza numărului de locuitori ale U.A.T.-urilor. În acest sens, pentru a asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor asociației, propunerile de membri în consiliul director al asociației, se va face în această ordine pentru următorii 2 (doi) membri, cu excepția U.A.T. Județul Timiș, care deține trei membri cu titlul permanent în cadrul consiliului director (din care unul este președintele asociației), utilizează principiul reprezentării prin rotație stabilit, după cum urmează:

a) trei (3) membri la propunerea U.A.T. Județul Timiș care vor avea stabilitate în funcția de membri în consiliul director al asociației. Pentru U.A.T. Județul Timiș, poziția de membri în consiliul director al asociației este cu titlul permanent, fără a se utiliza principiul reprezentării prin rotație, ținând cont de prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care prevede la articolul 16, alineatul (4) ("Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților");

b) pentru celelalte două (2) poziții de membri în consiliul director se vor desemna câte un membru la propunerea fiecărui U.A.T. în parte, cu respectarea criteriului număr de populație al U.A.T.-ului (număr de populație conform Institutului Național de Statistică la data aplicării principiului reprezentării prin rotație în ordine descrescătoare, de la U.A.T. -ul cu populația cea mai mare la U.A.T. -ul cu populația cea mai mică).

c) Prin statut, asociații pot să prevadă și un număr mai mare de membri, cu condiția ca numărul total de membri în consiliul director, inclusiv președintele, să fie impar.

(4) Consiliul Director este condus de Președintele Asociației iar în lipsa acestuia de către persoana desemnată de către acesta.

(5) Președintele Asociației este și președinte al consiliului director.

(6) Sunt numiți în calitate de membri ai primului Consiliu Director:

- **Președinte**- președintele Consiliului Județean Timiș sau împuternicitul acestuia;
- **Membru** -Tanasin Sîrgean, Primar al Comunei Cenei, cetățean român, născut la data de [REDACTED], identificat cu CI, seria [REDACTED], nr. [REDACTED], eliberat de [REDACTED] la data de [REDACTED], CNP [REDACTED] domiciliat în [REDACTED];
- **Membru**-Popa Dumitru Marcel, Primar al Comunei Cărpiniș, cetățean român, născut la data de [REDACTED], identificat cu CI, seria [REDACTED] nr. [REDACTED], eliberat de [REDACTED]

la data de _____ CNP _____ domiciliat în _____

- **Membru**- desemnat de către U.A.T. Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș;
- **Membru** - desemnat de către U.A.T. Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș;

(7) Membrii consiliului director sunt răspunzători pentru activitatea lor în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 24 - (1) Consiliul director asigură punerea în executare a hotărârilor adunării generale a Asociației și exercită atribuțiile prevăzute de prezentul statut și cele ce îi vor fi delegate de adunarea generală.

(2) Consiliul director exercită următoarele atribuții privind activitatea proprie a Asociației:

a) prezintă adunării generale raportul de activitate pe perioada anterioară, execuția bugetului de venituri și cheltuieli, bilanțul contabil, proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al exercițiului financiar viitor și proiectul programelor Asociației;

b) propune cuantumul cotizației pentru anul următor, care se va include în proiectul de buget al Asociației, supus spre aprobare adunării generale;

c) aprobă actele juridice ce vor fi încheiate de Asociație în nume propriu, cu excepția contractelor a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de 100.000 euro;

d) angajează prin directorul general al asociației numit de către consiliul director, personalul asociației, cu respectarea politicii de personal aprobate de adunarea generală a asociației și ținând cont de bugetul aprobat de aceasta.

e) în relația cu asociații, monitorizează plata cotizației anuale de către aceștia la bugetul Asociației și decide măsurile care urmează să fie luate împotriva asociațiilor care nu și-au achitat cotizația datorată în termenul prevăzut de prezentul statut;

f) orice alte atribuții prevăzute în statut sau stabilite de adunarea generală.

(3) Consiliul director are următoarele atribuții cu privire la exercitarea mandatului acordat de Asociație conform art. 5 alin. (2):

a) elaborarea strategiei de dezvoltare a Serviciului, caietului de sarcini al Serviciului și regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului ce vor fi supuse aprobării adunării generale;

b) consultarea asociațiilor utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a Serviciului;

c) medierea conflictelor dintre utilizatori și operator, la cererea uneia dintre părți;

d) solicitarea de informații cu privire la nivelul și calitatea Serviciului furnizat/prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale;

e) încredințate pentru realizarea Serviciului;

f) invitarea operatorului pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii Serviciului.

Art. 25 - (1) Pentru realizarea scopului și obiectivelor sale, Asociația va constitui un aparat tehnic propriu.

(2) Asociația va fi condusă de un director general numit de consiliul director, încheindu-se în acest sens contract individual de muncă pe perioadă nedeterminată. Directorul general are drept de semnătură în numele și pe seama asociației în operațiunile bancare și de trezorerie, aprobă și semnează documentele financiar-contabile legate de activitatea curentă a asociației, semnează în numele acesteia delegațiile de reprezentare în fața instanțelor judecătorești de orice grad și reprezintă asociația în relațiile cu terții. Personalul angajat al aparatului tehnic va avea statut de salariați ai asociației. Asociația fiind de utilitate publică declarată prin efectul legii, va avea compartimente, birouri, servicii, direcții în organigramă și statul de funcții. Ocuparea

posturilor se va face conform cerințelor de studii prevăzute în statul de funcții, respectând cerințele legislației speciale în vigoare.

(3) Conform organigramei și statului de funcții al asociației, vor face parte un număr suficient de specialiști (ingineri / economiști / juriști etc.) pentru monitorizarea executării contractelor de servicii publice, conform mandatului acordat asociației prin prezentul statut. Asociația poate încheia contract de colaborare cu un cabinet avocat pentru reprezentare, asistență și consultanță juridică, cu aprobarea directorului general. Asociația poate încheia contracte de asistență și consultanță pentru secțiunea de funcționare respectiv secțiunea de dezvoltare (fonduri din bugetul de stat, regional, județean, local sau fonduri din surse externe nerambursabile, etc.), cu aprobarea directorului general.

(4) La calculul cuantumului propus al cotizatiei anuale, consiliul director va lua în considerare sumele necesare pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a aparatului tehnic al Asociației.

Art. 26 - (1) Consiliul director se întrunește în ședințe, cel puțin o dată pe lună sau ori de câte ori este nevoie, la convocarea președintelui Asociației.

(2) Deciziile consiliului director se iau în prezența și cu votul a cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor consiliului director.

(3) Consiliul director va alege dintre participanții la ședință un secretar care va redacta procesul-verbal al ședinței. Procesele-verbale se semnează de președinte și de secretar și se comunică tuturor membrilor consiliului director. Deciziile consiliului director se consemnează în registrul de procese-verbale, care se păstrează la sediul asociației. Secretarul ales al consiliului director va fi ajutat în munca de secretariat a consiliului director de către un reprezentant al compartimentului juridic al asociației.

(4) Ședințele consiliului director pot avea loc și prin mijloace electronice de comunicare directă la distanță, iar deciziile consiliului director pot fi semnate de asociați inclusiv cu semnătura electronică extinsă. Modalitatea de desfășurare a ședințelor va fi menționată în convocator.

Controlul financiar al Asociației-Comisia de Cenzori

Art. 27 - (1) Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de o comisie de cenzori formată din minimum 3 membri, desemnați de adunarea generală dintre membrii adunării sau aleși din cadrul altor categorii de personal, pentru o perioadă de patru ani, cu posibilitatea prelungirii. Membrii comisiei de cenzori vor avea o indemnizație lunară stabilită prin hotărârea adunării generale ale asociațiilor.

(2) Membrii consiliului director nu pot fi cenzori. Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie contabil autorizat sau expert contabil, în condițiile legii.

(3) Comisia de cenzori își poate elabora un regulament intern de funcționare. Ședințele comisiei de cenzori pot avea loc și prin mijloace electronice de comunicare directă la distanță, iar actele adoptate de comisia de cenzori pot fi semnate de membri inclusiv cu semnătură electronică extinsă.

(4) Comisia de cenzori are atribuțiile prevăzute la art. 27² din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005.

Capitolul VI Dizolvarea și lichidarea

Art. 28. - Asociația se dizolvă:

- a) de drept;
- b) prin hotărârea instanței judecătorești competente;
- c) prin hotărârea adunării generale.

Art. 29. - Asociația se dizolvă de drept prin:

a) imposibilitatea realizării scopului și obiectivelor pentru care a fost constituită, dacă în termen de 3 (trei) luni de la constatarea unui astfel de fapt nu se produce schimbarea acestui scop;

b) imposibilitatea constituirii adunării generale sau a consiliului director în conformitate cu prezentul statut, dacă această situație durează mai mult de un an de la data la care adunarea generală sau, după caz, consiliul director trebuia să se constituie;

c) reducerea numărului de asociați sub limita prevăzută de lege.

Art. 30. - Asociația se dizolvă prin hotărârea instanței judecătorești competente, când:

a) scopul sau activitatea sa a devenit ilicită, sau contrară ordinii publice;

b) realizarea scopului său este urmărită prin mijloace ilicite sau contrare ordinii publice;

c) asociația urmărește un alt scop decât cel pentru care s-a constituit;

d) asociația a devenit insolubilă.

Art. 31. - (1) Lichidarea Asociației se va face în condițiile prevăzute de legislația privind asociațiile.

(2) Bunurile Asociației rămase în urma lichidării vor fi transmise către persoane juridice de drept privat sau de drept public cu scop identic sau asemănător, conform hotărârii adunării generale sau a instanței judecătorești competente.

Art. 32. - (1) După terminarea lichidării, lichidatorii trebuie să ceară radierea Asociației din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

(2) Asociația își încetează existența la data radierii ei din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

Capitolul VII Dispoziții finale

Art. 32 - (1) Prezentul statut poate fi modificat doar prin acte adiționale, aprobate cu respectarea condițiilor de evorun prevăzute la art. 20 alin. (3).

(2) Prezentul statut este guvernat de legea română. În situația în care intervin modificări ale legislației în domeniu, prezentul statut va fi modificat în conformitate cu noile prevederi.

(3) Toate litigiile născute din sau în legătură cu acest statut, inclusiv orice problemă privind interpretarea, validitatea sau încetarea acestuia, care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă, vor fi deduse spre soluționare instanțelor judecătorești competente.

Prezentul statut a fost semnat în 7 (șapte) exemplare originale, astăzi, data autentificării sale.

ASOCIAȚII

U.A.T. Județul Timiș prin Președintele Consiliului Județean Timiș sau împuternicitul acestuia	U.A.T. Comuna Cenei prin Primar al Comunei sau împuternicitul acestuia	U.A.T. Comuna Cărpiniș prin Primar al Comunei sau împuternicitul acestuia
--	---	--

Direcția de drumuri și transport
Serviciul pentru administrarea drumurilor și transport

Director executiv
Cristian MINCĂ

Consilier superior,
Dan – George TULVAN