

Act adițional nr. 1

la "Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998", înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." –S.A., nr. 4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița, nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr. 2406/29.01.2024 la Județul Timiș

Având în vedere modificările legislative aduse prin intrarea în vigoare a HG nr.1474 din 21 noiembrie 2024 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023,

Ținând cont de includerea proiectului "Reșița – Voiteni (65 km) – legătura la coridor TEN-T Core" în prevederile Programului Național de Redresare și Reziliență – PNRR – Pilonul I: Tranziție Verde – Componenta C4: Transport Sustenabil. Reforma R1 – Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră. Investiția I1 – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare,

Având în vedere faptul că lucrările de tip reînnoire prevăzute în PNRR vizează eliminarea restricțiilor de viteză, prin înlocuirea cadrului de piatră spartă, traverse și prinderi, șină și a aparatelor de cale în scopul aducerii liniei la viteza constructivă, iar realizarea acestora se află în responsabilitatea exclusivă a Companiei Naționale de Căi Ferate – "CFR"-SA, administratorul infrastructurii feroviare din România, în conformitate cu prevederile art. 14 din OUG nr. 12/1998 precum și al art.7, alin (1) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european,

Luând în considerare adresa MTI-DGPET cu nr. 40511/18.12.2024, prevederile legale în vigoare precum și constrângerile de timp impuse prin termenele stabilite în PNRR,

Părțile

1. Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, CUI RO 11054529, J40/9774/1998, denumită în continuare C.F.R., reprezentată prin Director General Ion SIMU-ALEXANDRU,

și

2.1 Municipiul Reșița, cu sediul în Municipiul Reșița, Piața 1 Dec. 1918, nr. 1A, cod postal 320084, județul Caraș Severin cod fiscal 3228764, denumit în continuare Partener 1, reprezentat de domnul Ioan POPA, Primar,

2.2 Municipiul Timișoara, cu sediul în Municipiul Timișoara, Bulevardul Constantin Diaconovici Loga 1, Timișoara 300030, județul Timiș, cod fiscal 14756536, denumit în continuare Partener 2, reprezentat de domnul Dominic FRITZ, Primar,

2.3 Județul Caraș-Severin, cu sediul în Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Reșița 320084, jud. Caraș-Severin, cod fiscal 3227890, denumit în continuare Partener 3, reprezentat prin Silviu HURDUZEU, Președinte al Consiliului Județean Caraș Severin,

2.4 Județul Timiș, cu sediul în Municipiul Timiș, Bd. Revoluției din 1989 Nr.17 Timișoara cod poștal 300034, jud.Timiș, cod fiscal 4358029, denumit în continuare Partener 4, reprezentat de domnul Alfred-Robert SIMONIS, Președinte al Consiliului Județean Timiș,

au convenit următoarele:

Art. I: Art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

"DURATA

ART.2

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui prin acordul exprimat în scris al părților semnatare, dar nu mai devreme de finalizarea procedurilor privind predarea documentelor prevăzute la art. 14 și nu mai târziu de 10.05.2025."

Art.II: După art. 12 se introduc trei noi articole, art. 13 – art. 15, cu următorul text:

” Art. 13

(1) Începând cu data de **30.04.2025** își încetează valabilitatea următoarele prevederi:

- lit. e) a punctului A al art. 1;
- lit. h) a punctului A al art. 1;
- punctul C al art 1;
- punctul D al art. 1;
- punctul E al art. 1;
- art. 3;
- art. 8;
- art. 10
- art. 12.

(2) Implementarea proiectului se va realiza de către CFR SA în conformitate cu procedurile legale în vigoare privind achizițiile publice, în limita fondurilor alocate în acest scop.

Art. 14

Documentația întocmită conform art. 1 pct A, până la data precizată la art. 13, va fi asumată prin semnătură de către reprezentanți ai asocierii prevăzute la art. 1 pct A și predată cu titlu gratuit către CFR SA, până cel târziu la data încetării protocolului prevăzută la art.2.

Art. 15

Documentația asumată de către asocieria prevăzută la art. 1 pct A va fi predată către CFR SA cu titlu gratuit, fizic, însoțită de proces verbal de predare – primire și în format electronic, sub formă de materiale editate în programele Adobe și Word/Excel, în funcție de natura documentelor predate.”

Prezentul act adițional intră în vigoare la data de2025, data semnării și este încheiat în limba română, în 5 (cinci) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

CNCF “CFR” SA
Director General
Ion Simu-Alexandru

Municipiul Reșița
Primar,
Ioan Popa

Director General Adj Tehnic
Valentin Dorobanțu

Județul Caraș – Severin
Președintele Consiliului Județean,
Silviu Hurduzeu

Director General Adj. Exploatare
Radu Pipa

Municipiul Timișoara
Primar,
Dominic Fritz

Director Juridic
Ana-Maria Dascălu

Director Strategie, Reglementare și Reprezentare Externă
Radu Urziceanu

Județul Timiș
Președintele Consiliului Județean,
Alfred Robert Simonis

Director Adjunct RE
Rodica Ivan

Șef Serviciu PPGRDOC
Ariton Irina