



Direcția de drumuri și transport
Nr. 13747/11.04.2025

Aprob prezentarea în comisii
PREȘEDINTE
Alfred-Robert SIMONIS

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind
aprobarea Actului Adițional Nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului
"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie
Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța
de urgență a Guvernului nr. 12/1998",
înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., nr.
4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița,
nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr.
2406/29.01.2024 la Județul Timiș

Prin referatul de aprobare nr. 13746/11.04.2025 al inițiatorului, domnul Alfred-Robert SIMONIS, președintele Consiliului Județean Timiș, s-a propus adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Județean Timiș privind aprobarea Actului Adițional Nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998", înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., nr. 4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița, nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr. 2406/29.01.2024 la Județul Timiș.

Având în vedere:

- **H.C.J.Timiș nr. 172/25.11.2020 privind aprobarea Acordului de parteneriat** și Acordul de parteneriat nr. 24637/02.12.2020 încheiat pentru dezvoltarea de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș,

- **H.C.J.Timiș nr. 36/15.02.2021 privind aprobarea Acordului de Asociere** și Acordul de asociere (nr. C.J.Timiș 4093/01.03.2021) încheiat în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare / Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș,

- **H.C.J.Timiș nr. 22/23.01.2024 privind aprobarea Protocolului de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998;**

- **H.C.J.Timiș nr. 217/20.07.2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza "Studiul de Prefezabilitate" (SPF) – aferentă obiectivului: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră": Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni,**



- H.C.J.Timiș nr. 118/29.05.2024 privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza de **"Studiu de soluție aferent Etapei I: "Lucrări de tip renewal"** din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni),

- H.C.J.Timiș nr. 76/26.03.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza **"Studiul de Fezabilitate" (SF)** – aferentă obiectivului: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră": Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni;

Luând în considerare Ordinul nr. 1.863 din 12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Ținând cont de art. 11² din O. U.G nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând H.G. nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025,

și H.G. nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;

Ținând cont de H.G. nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;

Având în vedere modificările legislative aduse prin intrarea în vigoare a H.G. nr. 1474 din 21 noiembrie 2024 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023,

Ținând cont de includerea proiectului *"Reșița – Voiteni (65 km) – legătura la coridor TEN-T Core"* în prevederile Programului Național de Redresare și Reziliență – PNRR – Pilonul I: Tranziție Verde – Componenta C4: Transport Sustenabil. Reforma R1 – Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră. Investiția I1 – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare,

Având în vedere faptul că lucrările de tip reînnoire prevăzute în PNRR vizează eliminarea restricțiilor de viteză, prin înlocuirea cadrului de piatră spartă, traverse și prinderi, șină și a aparatelor de cale în scopul aducerii liniei la viteza constructivă, iar realizarea acestora se află în responsabilitatea exclusivă a Companiei Naționale de Căi Ferate – "CFR"-SA, administratorul infrastructurii feroviare din România, în conformitate cu prevederile art. 14 din OUG 12/1998 precum și al art.7, alin (1) din Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european,

Luând în considerare adresa MTI-DGPET cu nr.40511/18.12.2024, prevederile legale în vigoare precum și constrângerile de timp impuse prin termene stabilite în PNRR,

Față de cele prezentate mai sus,

Sunt necesare și se propun următoarele modificări ale clauzelor **Protocolului de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord –**



Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră” în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998”:

Art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

”DURATA

ART.2 - Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui prin acordul exprimat în scris al părților semnatare, dar nu mai devreme de finalizarea procedurilor privind predarea documentelor prevăzute la art. 14 și nu mai târziu de **10.05.2025.**”

După art. 12 se introduc trei noi articole, art. 13 – art. 15, cu următorul text:

”Art. 13 – (1) Începând cu data de **30.04.2025** își încetează valabilitatea următoarele prevederi:

- lit. e) a punctului A al art. 1;
- lit. h) a punctului A al art. 1;
- punctul C al art 1;
- punctul D al art. 1;
- punctul E al art. 1;
- art. 3;
- art. 8;
- art. 10
- art. 12.

(2) Implementarea proiectului se va realiza de către CFR SA în conformitate cu procedurile legale în vigoare privind achizițiile publice, în limita fondurilor alocate în acest scop.

Art. 14 - Documentația întocmită conform art. 1, pct A, până la data precizată la art. 13, va fi asumată prin semnătură de către reprezentanți ai asocierii prevăzute la art. 1, pct A și predată cu titlu gratuit către CFR SA, până cel târziu la data încetării protocolului prevăzută la art.2.

Art. 15 - Documentația asumată de către asocieria prevăzută la art. 1, pct A va fi predată către CFR SA cu titlu gratuit, fizic, însoțită de proces verbal de predare – primire și în format electronic, sub formă de materiale editate în programele Adobe și Word/Excel, în funcție de natura documentelor predate.”

În concluzie, este necesară încheierea Actului adițional nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră” în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998”, conform modelului prevăzut în anexă.

Prin urmare, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului Adițional Nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră” în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998”, înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., nr. 4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița, nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr. 2406/29.01.2024 la Județul Timiș.

Director executiv,
Matei SUCIU

Consilier superior,
Lavinia TĂUTU

Consilier superior,
Viluş TUDOR