



Direcția de drumuri și transport

Nr. 9727/14.03.2025

Aprob

prezentarea în comisii

PREȘEDINTE

Alfred – Robert SIMONIS

RAPORT

cu privire la propunerea de adoptare a proiectului de hotărâre privind:

aprobarea

**documentației tehnico-economice – faza "Studiul de Fezabilitate" (SF) – aferentă obiectivului:
"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie
Voiteni – Stamora Moravița - frontieră":**

*Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră
și*

Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord - Voiteni

Prin referatul de aprobare nr. 9726/14.03.2025 al inițiatorului, domnul Alfred-Robert SIMONIS, președintele Consiliului Județean Timiș, s-a propus adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Județean Timiș privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza "Studiul de Fezabilitate" (SF) – aferentă obiectivului: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră": Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni.

Prevederile reglementărilor, strategiilor și politicilor europene în domeniul transporturilor, ale reglementărilor aplicabile la nivel național în domeniul transporturilor, precum și strategiile aprobate la nivel local au în vedere, ca o prioritate, modernizarea/reabilitarea infrastructurii de transport, în special a componentelor mai puțin poluante, cum este transportul pe șină.

Creșterea competitivității transportului feroviar reprezintă o precondiție pentru integrarea în spațiul feroviar european care este proiectat strategic la un nivel ridicat de competitivitate. Pe de altă parte, integrarea în spațiul feroviar unic european implică inclusiv măsuri de natură să consolideze competitivitatea transportului feroviar pe piața internă.

Actualmente, atât linia de cale ferată, cât și stațiile de cale ferată pe traseul în cauză au o stare tehnică cu o serie de deficiențe care nu permit circulația trenurilor fără restricții de viteză, transportul de marfă și călători pe tronsoanele în cauză fiind grav afectat.

Majoritatea stațiilor de cale ferată au amplasamente care nu au avut în vedere decât transportul de marfă și prin urmare, nu au dotări corespunzătoare unui trafic de călători.

În ceea ce privește transporturile de mărfuri, în primul rând, nu există posibilitatea intermodalității dintre transportul pe calea ferată și cel auto. Apariția de condiții favorabile de descărcare și depozitare a mărfurilor în stațiile de cale ferată vor face să crească transportul de mărfuri pe calea ferată. Interzicerea accesului cu mașini cu tonaj mare în interiorul orașului va impune construirea de depozite mari pe centură și, implicit, creșterea volumului de mărfuri transportate pe calea ferată.



Reglementările UE prevăd ca, până în 2050, 50% din transporturile de marfă efectuate la peste 300 km să se efectueze pe calea ferată; prin urmare, amenajările din stații devin obligatorii și stimulative pentru revigorarea traficului feroviar. Transportul mărfurilor se va face de la stația de cale ferată de încărcare din țară (sau din altă țară) până la stația de cale ferată de descărcare, iar de aici, cu autovehicule de mare tonaj, până la depozitele de pe centură, de unde pot fi preluate de autovehicule de mic tonaj care vor aproviziona magazinele din interiorul localității urbane.

Prin realizarea proiectului de reabilitare/modernizare a liniei ferate Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră, se preconizează a se atinge următoarele obiective:

- asigurarea unei conexiuni rapide cu o reducere substanțială a duratei călătoriei între reședințele de județ Reșița și Timișoara, respectiv punctul de trecere a frontierei dintre România și Serbia la Moravița și aeroportul internațional „Traian Vuia”;
- creșterea frecvenței trenurilor, a capacității de transport împreună cu decongestionarea traficului rutier și diminuarea numărului de accidente rutiere produse între Reșița și Timișoara;
- promovarea transportului feroviar în soluționarea provocărilor globale legate de mobilitate și dezvoltare durabilă, cu înscriere în Obiectivul de Politică 2: „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon”;
- reducerea consumului de energie și a poluării;
- dezvoltarea transportului combinat cu asigurarea unor legături sigure și eficiente între reședințele de județ (Timișoara și Reșița), localitățile de pe traseu, respectiv cu punctul de trecere a frontierei, la Stamora – Moravița;
- îmbunătățirea substanțială a infrastructurii feroviare care să permită sporirea vitezei maxime la 120 km/h pentru trenurile de călători și de 80 km/h pentru trenurile de marfă, pe tronsoane cât mai lungi;
- asigurarea gabaritului de electrificare;
- amenajarea stațiilor pentru asigurarea interoperabilității în ceea ce privește lungimea liniilor, gabaritul de încărcare, facilități pentru persoane cu nevoi speciale, sarcina pe osie de 22,5 tf etc.;
- conformitatea infrastructurii și suprastructurii de cale ferată (linie de cale ferată, terasamente, lucrări de consolidare și apărare, lucrări de artă, instalații feroviare etc.) cu parametrii tehnici prevăzuți în cadrul legislativ, în standardele și reglementările naționale și europene în vigoare;
- asigurarea siguranței depline și a confortului sporit pentru pasageri prin sisteme de supraveghere, avizare, informare și sonorizare avansate, montare de instalații de telecomunicații digitale, echipamente pentru aplicații informatice, instalații de radiocomunicații, cablu de fibră optică;
- asigurarea unor variante de conectare eficientă la Coridorul European Kolin – Viena – Bratislava – Budapesta – Timișoara – Craiova – Calafat – Sofia – Burgas, prin stația c.f. Timișoara;
- asigurarea unor variante de conectare rapidă și eficientă la Aeroportul Internațional Traian Vuia din Timișoara;
- asigurarea transportului de călători între centrele reședințelor de județ, Timișoara și Reșița, fără transbordare, prin sistemul tram – train (soluție dezvoltată și analizată la faza următoare).

Obiectivele preconizate a fi atinse prin reabilitarea/modernizarea liniei ferate Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – frontieră sunt în concordanță cu obiectivele strategice generale cuprinse în strategia de dezvoltare a infrastructurii române.



Proiectul „**Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră**” are două componente:

Componenta A: Timișoara Nord – Stamora Moravița – Frontieră
și

Componenta B: Reșița Nord – Voiteni.

Pentru **Componenta B**, tronsonul de cale ferată Reșița Nord – Voiteni, se urmărește implementarea fazată a proiectului în două etape:

Etapă I: Lucrări de tip reînnoire cu sursă de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR

și **Etapă II:** Lucrări de modernizare complete, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS, care se va finanța din orice alt program de finanțare, din ciclul financiar 2021 -2027, buget de stat sau alte surse de finanțare legal constituite.

A fost semnat, initial, **Acordul de parteneriat nr. 24637/02.12.2020** între **Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș**, prin care s-a propus și aprobat (de către Județul Timiș prin HCJT 172/25.11.2020) colaborarea în vederea realizării investiției “train-tram” Reșița – Berzovia – Voiteni – Timișoara; prin modificarea acordului cu Actul aditional din 15.02.2021, s-a propus și aprobat colaborarea în vederea realizării investiției “Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”.

Prin HCJT nr. 36/15.02.2021 s-a aprobat asocierea și a fost încheiat **Acordul de asociere (nr. C.J.Timiș 4093/01.03.2021)** între Municipiul Reșița – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată, Municipiul Timișoara – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, Județul Caraș-Severin – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, și Județul Timiș – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, având ca obiect achiziționarea în întregime în comun a serviciului de realizare a Studiului de Prefezabilitate și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”.

Prin **H.C.J.Timiș nr. 217/20.07.2022** a fost aprobată documentația tehnico-economică – faza “**Studiul de Prefezabilitate**” (SPF) – aferentă obiectivului: “Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”: **Componenta A:** Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră și **Componenta B:** Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni.

Potrivit Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11[^]2 din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, **proiectul Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră** a fost inclus în Listă proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.



Ca urmare a aprobării Planului Național de Redresare și Reziliență (denumit în continuare „PNRR” - aprobat de Comisia Europeană la data de 27.09.2021 și de către Consiliul UE în data de 28.10.2021), în cuprinsul căruia este prevăzut spre finanțare proiectul de *Reînnoire a Liniei Reșița – Voiteni (65 km) – legătură la coridor TEN-T Core*, Contractul de servicii nr. 2333/12.01.2022 a fost modificat și completat prin Actul adițional nr. 1/2022 (nr. CJT 10450/19.04.2022).

Documentația tehnico – economică la faza de **”Studiu de soluție aferent Etapei I: ”Lucrări de tip renewal”** din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a contractului de servicii, a fost aprobată prin **H.C.J.Timiș nr. 118/29.05.2024.**

De asemenea, prin **H.C.J.Timiș nr. 119/29.05.2024**, a fost aprobat **Acordul de asociere** în vederea implementării *Etapei I: ”Lucrări de tip renewal” din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni* (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a obiectivului de investiție ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița frontieră”, fiind semnat **Acordul de asociere (nr. C.J.Timiș 17166/11.06.2024)** între cele patru autorități contractante.

Între *Asocierea formată din Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Consiliul Județean Craș-Severin și Consiliul Județean Timiș*, pe de o parte, și *CNCF CFR-SA*, pe de altă parte, a fost încheiat **Protocolul de implementare a proiectului „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră” nr. 1/232/2024**, în conformitate cu prevederile art. 11[^]2 alin 1 din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, coroborate cu prevederile art. 7 din HG nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art.11[^]2 din OUG nr. 12/1998.

În urma finalizării procedurii de achiziție demarată conform *Acordului de asociere (semnat în 2021)*, a fost semnat de către cei patru asociați **Contractul de servicii nr. 2333/12.01.2022** (nr. C.J.Timiș 536/12.01.2022) cu prestatorul de specialitate **METROUL S.A** București pentru *Elaborarea Studiului de fezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție “Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”, modificat și completat prin Actul adițional nr. 1/2022 (nr. CJT 10450/19.04.2022), Actul adițional nr. 2/2023 (nr. CJT 14250/12.05.2023) și Actul adițional nr. 3/2025 (nr. CJT 1052/16.01.2025).*

La art. 31.1 din *Acordul se asociere* (nr. C.J.Timiș 4093/01.03.2021) încheiat între cele patru autorități contractante, se precizează contribuția egală a celor patru parteneri în ceea ce privește plata serviciilor:

”Prezenta repartiție de costuri este o estimare, urmând ca din totalul costului pentru realizarea studiului de fezabilitate (după caz) și a studiului de fezabilitate, suportarea cuantumului sumelor defalcate pe fiecare partener se va stabili ulterior, în cote părți egale, cu acordul părților”.



Conform prevederilor art. 19.3 din contract, valoarea de plată pentru documentația întocmită la faza de Studiu de fezabilitate (livrabile finalizate) este de 57% din valoarea totală a contractului, individualizată prin adresa prestatorului nr. 170921/19.01.2022 (transmisă conform obligațiilor prevăzute în Caietul de sarcini la demararea serviciilor) ca fiind 5.970.750,00 lei, excl. TVA, respectiv **7.105.192,50 lei, incl. TVA.**

Prin urmare, valoarea ce va fi plătită de către fiecare din cei patru asociați este de **1.776.298,13 lei incl. TVA** (1.492.687,50 lei excl. TVA).

De asemenea, în cadrul contractului (astfel cum a fost modificat și completat prin Actul adițional nr. 1/2022), se prevăd următoarele:

18. 4 - (2) Rezultatele/Livrabilele aferente fazei "Studiul de Prefezabilitate" prevăzute la sub-clauza 6.1. vor fi considerate finalizate în urma aprobării în cadrul consiliilor locale și județene ale autorităților contractante și avizării de către CFR.

La finalizarea serviciilor aferente aceste faze a contractului - "Studiul de Fezabilitate" - documentația completă, cu toate avizele/acordurile/autorizațiile solicitate a fost predată de către prestator (PV predare-primire nr. 6186/21.02.2025), într-un exemplar original pe suport de hârtie și pe support magnetic.

Documentația a fost verificată și avizată favorabil (Aviz nr. 11/12.03.2025) de către Comisia Tehnico-economică – 10 milioane euro plus a Consiliului Județean Timiș:

Principalii indicatori tehnico - economici:

Indicatorii financiari

Componenta:	Valoare deviz general:		Valoare C+M:	
	Lei, fără TVA	Lei, cu TVA Lei,	Lei, fără TVA	Lei, cu TVA Lei,
A	2.127.964.690,33	2.528.558.931,41	1.647.767.983,40	1.960.843.900,24
B	1.408.885.137,54	1.674.160.537,02	1.074.314.863,77	1.278.346.364,30
Total:	3.536.849.827,87	4.202.719.468,43	2.722.082.847,17	3.239.190.264,54

Indicatorii tehnici

Criterii	U.M.	Component A: S1 (120 km/h)	Componenta B: S1 (120 km/h) – 60%	Total:
1. Lungime traseu total	km	58,370	60,530	118,900
2. Lungime traseu reabilitat	km	0,000	0,000	0,000
3. Lungime traseu modernizat	km	57,107	59,774	116,881
4. Lungime traseu nou executat	km	1,263	0,756	2,019
5. Treceeri la nivel	buc	23	35	58
6. Poduri	buc	21	12	33
7. Podete	buc	19	119	138
8. Tunel	km	-	0,069	0,069
10. Exproprieri*	mp	12.630	7.560	20.190
11. Stații CF	km	6	3	9
12. Halte de mișcare/Halte/Puncte de oprire	buc	4	9	13



Prin urmare, este necesară supunerea spre aprobarea Consiliului Județean Timiș a documentației la faza *"Studiu de Fezabilitate"* aferentă obiectivului: *"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră"*: Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni".

De asemenea, având în vedere clauza 31.1 din Acordul se asociere, ținând cont de prevederile contractului de servicii (art. 19.3), se va aproba plata serviciilor prestate și recepționate – conform cotei contribuției asociatului Județul Timiș, respectiv suma de **1.776.298,13 lei incl. TVA**, reprezentând ¼ din valoarea acestei etape contractuale.

Ținând cont de cele prezentate mai sus,
propunem spre aprobare Consiliului Județean Timiș, proiectul de hotărâre care să aibă ca scop aprobarea documentației tehnico-economice – faza *"Studiul de Fezabilitate"* (SF) – aferentă obiectivului: *"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră"*: Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni, anexat.

Director executiv D.D.T.,
Matei SUCIU

Echipa de implementare:

Consilier superior,
Lavinia TĂUTU