

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre **privind aprobarea documentației tehnico-economice**
– faza **”Studiul de Fezabilitate” (SF)** – aferentă obiectivului:

”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord
cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”:

Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră
Și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord - Voiteni

Ținând cont de următoarele aspecte:

Prevederile reglementărilor, strategiilor și politicilor europene în domeniul transporturilor, ale reglementărilor aplicabile la nivel național în domeniul transporturilor, precum și strategiile aprobate la nivel local au în vedere, ca o prioritate, modernizarea/reabilitarea infrastructurii de transport, în special a componentelor mai puțin poluante, cum este transportul pe șină.

Creșterea competitivității transportului feroviar reprezintă o condiție pentru integrarea în spațiul feroviar european care este proiectat strategic la un nivel ridicat de competitivitate. Pe de altă parte, integrarea în spațiul feroviar unic european implică inclusiv măsuri de natură să consolideze competitivitatea transportului feroviar pe piața internă.

În vederea demarării unor lucrări de reabilitare/modernizare a infrastructurii feroviare pe traseul Reșița Nord – Timișoara Nord și Voiteni – Stamora Moravița - frontieră Serbia, a fost semnat, initial, **Acordul de parteneriat nr. 24637/02.12.2020** între **Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș**, prin care s-a propus și aprobat (de către Județul Timiș prin HCJT 172/25.11.2020) colaborarea în vederea realizării investiției ”train-tram” Reșița – Berzovia – Voiteni – Timișoara; prin modificarea acordului cu Actul aditional din 15.02.2021, s-a propus și aprobat colaborarea în vederea realizării investiției ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”.

Prin HCJT nr. 36/15.02.2021 s-a aprobat **Acord de asociere (nr. C.J.Timiș 4093/01.03.2021)** încheiat între Municipiul Reșița – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată, Municipiul Timișoara – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, Județul Caraș-Severin – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, și Județul Timiș – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, având ca obiect achiziționarea în întregime în comun a serviciului de realizare a Studiului de Prefezabilitate și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”.

În urma finalizării procedurii de achiziție demarată conform Acordului de asociere, a fost semnat de către cei patru asociați **Contractul de servicii nr. nr. 2333/12.01.2022** (nr. C.J.Timiș 536/12.01.2022) cu prestatorul de specialitate **METROUL S.A** București pentru *Elaborarea Studiului de prefezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”.*

Proiectul „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră” are două componente:

Componenta A: *Timișoara Nord – Stamora Moravița – Frontieră*

și

Componenta B: *Reșița Nord – Voiteni.*

Pentru Componenta B, tronsonul de cale ferată Reșița Nord – Voiteni, se urmărește implementarea fazată a proiectului în două etape:

Etapă I: Lucrări de tip reînnoire cu sursă de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR

și **Etapă II:** Lucrări de modernizare complete, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS, care se va finanța din orice alt program de finanțare, din ciclul financiar 2021 -2027, buget de stat sau alte surse de finanțare legal constituite.

Prin **H.C.J.Timiș nr. 217/20.07.2022** a fost aprobată documentația tehnico-economică – faza **”Studiul de Prefezabilitate” (SPF)** – aferentă obiectivului: *”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”*: Componenta A: *Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră* și Componenta B: *Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni.*

Ca urmare a aprobării Planului Național de Redresare și Reziliență (denumit în continuare „PNRR” - aprobat de Comisia Europeană la data de 27.09.2021 și de către Consiliul UE în data de 28.10.2021), în cuprinsul căruia este prevăzut spre finanțare proiectul de *Reînnoire a Liniei Reșița – Voiteni (65 km) – legătură la coridor TEN-T Core*, Contractul de servicii nr. 2333/12.01.2022 a fost modificat și completat prin Actul adițional nr. 1/2022 (nr. CJT 10450/19.04.2022).

Documentația tehnico – economică la faza de **”Studiu de soluție aferent Etapei I: ”Lucrări de tip renewal”** din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a contractului de servicii, a fost aprobată prin **H.C.J.Timiș nr. 118/29.05.2024.**

Potrivit *Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11[^]2 din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor*, **proiectul Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră** a fost inclus în *Lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.*

Între Asocieria formată din Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Consiliul Județean Craș-Severin și Consiliul Județean Timiș, pe de o parte, și CNCF CFR-SA, pe de altă parte, a fost încheiat **Protocolul de implementare a proiectului „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră” nr. 1/232/2024**, în conformitate cu prevederile art. 11[^]2 alin 1 din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, coroborate cu prevederile art. 7 din HG nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art.11[^]2 din OUG nr. 12/1998.

Având în vedere finalizarea documentației afrente "Studiului de Fezabilitate", conform contractului nr. 2333/12.01.2022, este necesară aprobarea acesteia de Beneficiar, respectiv de către fiecare dintre cele patru Unități-Administrativ Teritoriale asociate.

Ținând cont de cele prezentate mai sus și având în vedere prevederile:

- [art. 173 alin. \(1\) lit. b\), d\) și e\), alin. \(3\) lit. d\) și f\), alin. \(5\) lit. p\) și q\) și alin. \(7\) lit. a\) și c\)](#) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții:

...b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului;

...d) atribuții privind gestionarea serviciilor publice de interes județean;

e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern;

(3) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), consiliul județean:

...d) adoptă strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială și de mediu a județului sau din proprie inițiativă, pe baza propunerilor primite de la consiliile locale; dispune, aprobă și urmărește, în cooperare cu autoritățile administrației publice locale comunale, orașenești și municipale interesate, măsurile necesare, inclusiv cele de ordin financiar, pentru realizarea acestora;

...f) aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

(5) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. d), consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind:

..p) dezvoltare economică;

q) alte servicii publice stabilite prin lege.

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul județean:

a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public județean;...

...c) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.

- [art. 7 alin.\(7\) din Hotărârea guvernului nr. 907/2016](#) privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare:

(7) Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- [art.35 alin \(1\) din Legea nr.273/2006](#) privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.

Față de cele de mai sus și în conformitate cu prevederile [art.136 alin.\(3\) lit.b\)](#) și [art.240 din OUG nr.57/2019](#) privind Codul Administrativ, vă rugăm, așadar, să analizați și să aprobați **Proiectul de Hotărâre privind probarea documentației tehnico-economice – faza "Studiul de Fezabilitate" (SF) – aferentă obiectivului: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră": Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni.**

INIȚIATOR

Președintele Consiliului Județean Timiș,
Alfred-Robert SIMONIS