



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 74/17.03.2025
privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza ”Studiul de Fezabilitate”
(SF) – aferentă obiectivului: ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița
Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”:
Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița -
Frontieră și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord - Voiteni

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 9726/14.03.2025 al președintelui Consiliului Județean Timiș, domnul Alfred-Robert SIMONIS, precum și Raportul de specialitate nr. 9727/14.03.2025 al Direcției de drumuri și transport, privind proiectul de hotărâre care să aibă ca scop aprobarea documentației tehnico-economice – faza ”Studiul de Fezabilitate” (SF) – aferentă obiectivului: ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”: Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni,

ținând cont de Avizul nr. 240/17.03.2025 al Serviciului de consultanță și avizare juridică din cadrul Consiliului Județean Timiș,

luând în considerare finalizarea serviciilor aferente acestei faze a contractului nr. 2333 din 12.01.2022 – Studiu de Fezabilitate - și predarea documentației tehnico-economice complete de către prestatorul de specialitate SC METROUL SA București, verificată și aprobată în cadrul Comisiei Tehnico-economice – 10 milioane euro plus a Consiliului Județean Timiș – Aviz nr. 11/12.03.2025;

conform clauzelor Acordului de asociere (nr. Consiliul Județean Timiș 4093/01.03.2021) încheiat între Municipiul Reșița – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată, Municipiul Timișoara – autoritate Contractantă Asociată, Județul Caraș-Severin – autoritate Contractantă Asociată, și Județul Timiș – autoritate Contractantă Asociată,

având în vedere temeiurile juridice prevăzute de:

- a) art. 1 alin. (5) și art. 122 din Constituția României, republicată;
- b) art. 3, art. 4 și art. 6 paragraful 1 din Carta Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e), alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. p) și alin. (7) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; art. 7 alin.(7) din Hotărârea guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare; art.35 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- e) art. 3, art. 82 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;
- f) Regulamentul cuprinzând măsurile metodologice, organizatorice, termenele și circulația proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Timiș, aprobat prin Dispoziția nr. 65/2020;



g) Regulamentul privind organizarea și funcționarea Consiliului Județean Timiș aprobat prin Hotărârea nr. 91/2021, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Timiș adoptă următoarea HOTĂRÂRE:

Art.1. – Se aprobă documentația tehnico-economică – faza "Studiul de Fezabilitate" (SF) – aferentă obiectivului: *"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră": Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni"*, întocmită de prestatorul de specialitate SC METROUL SA București conform contractului de servicii nr. 2333 din 12.01.2022, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră": Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni", conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Având în vedere clauza 31.1 din Acordul de asociere nr. 4093/01.03.2021 și ținând cont de prevederile contractului de servicii nr. 2333 din 12.01.2022 (art. 19.3), se aprobă plata serviciilor prestate și recepționate – conform cotei contribuției asociatului Județul Timiș, respectiv suma de 1.776.298,13 lei incl. TVA, reprezentând ¼ din valoarea acestei etape contractuale (7.105.192,50 lei, incl. TVA).

Art.4. - Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția de drumuri și transport.

Art. 5. - Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Timiș și pe site-ul propriu la adresa www.cjtimis.ro, și se comunică:

- a) Instituției Prefectului – Județul Timiș;
- b) Direcției de drumuri și transport;
- c) Direcției de buget-finanțe;
- d) Arhitectului-șef;
- e) Serviciului de administrație publică locală, servicii sociale și sănătate publică;
- f) Primăriei Municipiului Reșița, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată în cadrul Asocierii încheiate între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș.

Avizat pentru legalitate
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI TIMIȘ
Mihai – Ștefan CRISTA
Șef serviciu

Serviciul de consultanță și avizare juridică

Anexa 1 se poate consulta la sediul Consiliului Județean Timiș - Direcției de drumuri și transport