



la Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr.....

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

ai obiectivului

**“Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”:**

**Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră  
și**

**Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord – Voiteni”**

**I. DATE GENERALE**

- 1) **Denumirea proiectului:** “Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”:

*Componenta A: Linie cale ferată de pe traseul Timișoara Nord - Stamora Moravița - Frontieră*

*Și Componenta B: Linie cale ferată de pe traseul Reșița Nord - Voiteni*

- 2) **Titularul investiției:** Acord de asociere (nr. C.J.Timiș 4093/01.03.2021) încheiat între Municipiul Reșița – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată, Municipiul Timișoara – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, Județul Caraș-Severin – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, și Județul Timiș – în calitate de Autoritate Contractantă Asociată

- 3) **Contract de servicii:** Contractul de servicii nr. 2333/12.01.2022 (nr. C.J.Timiș 536/12.01.2022) pentru Elaborarea Studiului de fezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție “Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”, modificat și completat prin Actul adițional nr. 1/2022 (nr. CJT 10450/19.04.2022), Actul adițional nr. 2/2023 (nr. CJT 14250/12.05.2023) și Actul adițional nr. 3/2025 (nr. CJT 1052/16.01.2025)

- 4) **Prestatorul de specialitate:** METROUL S.A București

- 5) **Nr. proiect / Fază proiect:** P796/2022-SF-0B / faza “Studiul de Fezabilitate” (SF)

- 6) **Amplasament:** județul Timiș și județul Caraș-Severin, amplasament actual al căii ferate

- 7) Certificatul de Urbanism nr. 19/22.06.2022, emis de către Consiliul Județean Timiș,

Certificatul de Urbanism nr. 20/22.06.2022, emis de către Consiliul Județean Timiș și

Certificatul de Urbanism nr. 269/07.06.2022. emis de către Consiliul Județean Caraș-Severin

- 8) **SPF:** Prin H.C.J.Timiș nr. 217/20.07.2022 a fost aprobată documentația tehnico-economică – faza “Studiul de Fezabilitate” (SPF)

- 9) **Descrierea investiției:**

Proiectul „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră” are două componente:

**Componenta A:** Timișoara Nord – Stamora Moravița – Frontieră

și

**Componenta B:** Reșița Nord – Voiteni.

Pentru Componenta B, tronsonul de cale ferată Reșița Nord – Voiteni, se urmărește implementarea fazată a proiectului în două etape:

**Etapa I:** Lucrări de tip reînnoire cu sursă de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR

și **Etapa II:** Lucrări de modernizare complete, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS, care se va finanța din orice alt program de finanțare, din ciclul financiar 2021 -2027, buget de stat sau alte surse de finanțare legal constituite.



Potrivit Ordinului MTI nr. 1.448/2023, proiectul *Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - Frontieră* a fost inclus în Lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Documentația tehnico-economică la faza de "Studiu de soluție aferent Etapei I: "Lucrări de tip renewal" din cadrul Componentei B: *Reșița Nord – Voiteni*, prevăzută pentru finanțare în cadrul PNRR, parte a contractului de servicii, a fost aprobată prin H.C.J.Timiș nr. 118/29.05.2024.

### PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

#### Indicatorii financiari:

Componenta:	Valoare deviz general:		Valoare C+M:	
	Lei, fără TVA	Lei, cu TVA Lei,	Lei, fără TVA	Lei, cu TVA Lei,
A	2.127.964.690,33	2.528.558.931,41	1.647.767.983,40	1.960.843.900,24
B	1.408.885.137,54	1.674.160.537,02	1.074.314.863,77	1.278.346.364,30
<b>Total:</b>	<b>3.536.849.827,87</b>	<b>4.202.719.468,43</b>	<b>2.722.082.847,17</b>	<b>3.239.190.264,54</b>

#### Indicatorii tehnici – total proiect:

Criteria	U.M.	Component A: S1 (120 km/h)	Componenta B: S1 (120 km/h) – 60%	Total:
1. Lungime traseu total	km	58,370	60,530	<b>118,900</b>
2. Lungime traseu reabilitat	km	0,000	0,000	<b>0,000</b>
3. Lungime traseu modernizat	km	57,107	59,774	<b>116,881</b>
4. Lungime traseu nou executat	km	1,263	0,756	<b>2,019</b>
5. Treceți la nivel	buc	23	35	<b>58</b>
6. Poduri	buc	21	12	<b>33</b>
7. Podete	buc	19	119	<b>138</b>
8. Tunel	km	-	0,069	<b>0,069</b>
10. Exproprieri*	mp	12.630	7.560	<b>20.190</b>
11. Stații CF	km	6	3	<b>9</b>
12. Halte de mișcare/Halte/Puncte de oprire	buc	4	9	<b>13</b>

#### **Componenta A: Timișoara Nord – Stamura Moravița – Frontieră**

##### 1. Principalii indicatori tehnico - economici:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoare deviz general:		Valoare C+M:	
Lei, fără TVA	Lei, cu TVA Lei,	Lei, fără TVA	Lei, cu TVA Lei,
2.127.964.690,33	2.528.558.931,41	1.647.767.983,40	1.960.843.900,24

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare Indicatori minimali Modalitate de măsură



Indicatori minimali	Modalitate de măsură
Viteza maximă de circulație	120 km/h
Procentaj de traseu cu viteza maximă	90 %
Sarcina maximă admisă pe osie	22,5 tone/osie
Statii/Halte de mișcare/Halte/Puncte de mișcare	9 buc.
Distanța dintre linii în stații	5,00 m
Lungime linie CF (curente/directe) – cale simplă	58 km
Treceri la nivel	23 buc.
Poduri	21 buc.
Podete	19 buc

Durata estimată pentru implementarea investiției aferentă Componentei A: Timișoara Nord – Stamora Moravița - Frontieră este **49 de luni**, calculată de la emiterea Ordinului Administrativ de Începere a Lucrărilor.

**Soluția tehnică - Conform scenariului recomandat:**

**Scenariul 1 – Reabilitarea/Modernizarea tronsonului de cale ferată pentru o viteză de până la 120 km/h pentru trenurile de călători și 80 km/h pentru trenurile de marfă**

În cadrul Scenariului 1, **indicatorii tehnici** se prezintă după cum urmează:

Criteria	U.M.	S1 (120 km/h)
1. Lungime traseu total	km	58,370
2. Lungime traseu reabilitat	km	0,000
3. Lungime traseu modernizat	km	57,107
4. Lungime traseu nou executat	km	1,263
5. Treceri la nivel	buc	23
6. Poduri	buc	21
7. Podete	buc	19
8. Exproprieri*	mp	12.630
9. Stații CF	km	6
10. Halte de mișcare	buc	4

\*Notă:

În suprafața de Exproprieri prezentată în tabelul anterior, în scopul determinării indicatorilor tehnici aferenți lucrărilor la calea de rulare, s-a ținut seama doar de suprafața de teren necesară a fi expropriată, rezultată din modificarea geometriei căii de rulare existente. Suprafața totală necesară a fi expropriată se regăsește în cadrul Anexei 19 – Raport Evaluare pentru Exproprieri.

### **Componenta B: Reșița Nord – Voiteni.**

#### **2. Principalii indicatori tehnico - economici:**

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoare deviz general:		Valoare C+M:	
Lei, fără TVA	Lei, cu TVA	Lei, fără TVA	Lei, cu TVA
1.408.885.137,54	1.674.160.537,02	1.074.314.863,77	1.278.346.364,30



b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare Indicatori minimali Modalitate de măsură

Indicatori minimali	Modalitate de măsură
Viteza maximă de circulație	120 km/h
Procentaj de traseu cu viteza maximă	60 %
Sarcina maximă admisă pe osie	22,5 tone/osie
Stații/Halte de mișcare/Halte/Puncte de mișcare	12 buc.
Distanța dintre linii în stații	5,00 m
Lungime linie CF (curente/directe) – cale simplă	59 km
Treceri la nivel	35 buc.
Poduri	12 buc.
Podete	119 buc

Durata estimată pentru implementarea investiției aferentă Componentei B: Reșița Nord – Voiteni este **52 de luni**, calculată de la emiterea Ordinului Administrativ de Începere a Lucrărilor.

**Soluția tehnică - Conform scenariului recomandat:**

**Scenariul 1 – Reabilitarea/Modernizarea tronsonului de cale ferată pentru o viteză de până la 120 km/h pentru trenurile de călători și 80 km/h pentru trenurile de marfă – 60% din traseu**

În cadrul Scenariului 1, **indicatorii tehnici** se prezintă după cum urmează:

Criteria	U.M.	S1 (120 km/h) – 60%
1. Lungime traseu total	km	60,530
2. Lungime traseu reabilitat	km	0,000
3. Lungime traseu modernizat	km	59,774
4. Lungime traseu nou executat	km	0,756
5. Treceri la nivel	buc	35
6. Poduri	buc	12
7. Podete	buc	119
8. Tunel	km	0,069
10. Exproprieri*	mp	7.560
11. Stații CF	km	3
12. Halte de mișcare/Halte/Puncte de oprire	buc	9

\*Notă:

În suprafața de Exproprieri prezentată în tabelul anterior, în scopul determinării indicatorilor tehnici aferenți lucrărilor la calea de rulare, s-a ținut seama doar de suprafața de teren necesară a fi expropriată, rezultată din modificarea geometriei căii de rulare existente. Suprafața totală necesară a fi expropriată se regăsește în cadrul Anexei 19 – Raport Evaluare pentru Exproprieri.

**Director executiv D.D.T.,  
Matei SUCIU**

**Echipa de implementare:**

**Consilier superior,  
Lavinia TĂUTU**