



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția de drumuri și transport
Nr. 9525/13.03.2025

APROB
prezentarea în comisiile
de specialitate
Președinte,
Alfred-Robert SIMONIS

RAPORT DE SPECIALITATE
privind propunerea de adoptare a proiectului de hotărâre privind aprobarea
documentației tehnico-economice cu principalii indicatori tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție publică
“EXECUȚIE POD PE DJ 593B, KM 5+000, PARȚA (PODUL TURCULUI)”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 9524 din 13.03.2025, formulat de către domnul Alexandru-Adrian IOVESCU, Vicepreședintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune aprobarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind documentația tehnico-economică, inclusiv a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general al obiectivului de investiție aferenți documentației.

Podul existent este amplasat pe drumul județean DJ 593B, la km 5+000, traversează canalul ANIF HPR 486 (Canalul Găvojdia) și are o structură tip boltă masivă din zidărie de piatră, pe 4 deschideri a câte 10,50 m fiecare, distanță măsurată între nașteri.

Acesta în momentul de față este puternic degradat, nefuncțional, neputând deservi circulației rutiere.

Podul prezintă procese de degradare grave la nivelul structurii de rezistență a bolții din deschiderea 1 (spre Parța) prin distrugeri la cheie în ax și pe partea aval. Bolta din deschiderea 1 (spre Parța) prezintă o cedare la nivelul cheii cu secțiune aproximativ dreptunghiulară cu dimensiunile de cca. 1,20 m x 1,80 m, aproximativ în axul longitudinal al podului.

De asemenea, s-au observat crăpături la intradosul zidăriei, ce pornesc de la „nașteri” și ajung până la „cheie”, elemente desprinse și căzute în albie, degradări și afuieri la nivelul „nașterilor”.

Având în vedere faptul că în prezent degradările podului fac imposibilă traversarea acestuia, accesul dinspre Parța către terenurile agricole situate de partea cealaltă a Văii Găvojdia, precum și accesul către Petroman este imposibil, este periclitată toată circulația rutieră în zonă, inclusiv eventuala intervenție a salvării, pompierilor, poliției, transportului în comun, sau a autoturismelor localnicilor din zonă.

Podul existent se va menține, iar podețele noi propuse vor fi construite în aval de acesta.



Pentru asigurarea continuității drumului județean DJ 593B și asigurarea legăturii între localitățile Parța și Petroman prin realizarea podețelor, respectiv în vederea creșterii mobilității rutiere și asigurarea unor condiții de siguranță și confort pentru participanții la traficul rutier, Consiliul Județean Timiș a demarat prin Direcția de Drumuri și Transport, obiectivul de investiție **“EXECUȚIE POD PE DJ 593B, KM 5+000, PARȚA (PODUL TURCULUI)”**

Menționăm faptul că obiectivul a fost inclus în Lista de investiții pe anul 2024 și este cuprins în propunerea de buget pe anul 2025, capitolul 84.02 – Transporturi.

În anul 2025 S.C. IRICONSTRUCT S.R.L. a elaborat documentația tehnică - faza Studiu de Fezabilitate pentru **“EXECUȚIE POD PE DJ 593B, KM 5+000, PARȚA (PODUL TURCULUI)”** în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Consiliului Județean Timiș, fiind emis Avizul favorabil nr. 4 din 12.03.2025.

Prin realizarea obiectivului de investiții va fi asigurată continuitatea drumului județean DJ 593B și asigurată legătura între localitățile Parța și Petroman. realizarea podețelor aducând o serie de avantaje precum desfășurarea circulației pe două benzi de circulație, cu lățimea corepunzătoare unui drum județean de clasă tehnică IV, în condiții de siguranță și confort,

Conform Secțiunii 1 – Prevederi comune, art. 5 alin. 4 din Hotărârea de Guvern nr. 907/ 2016, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.

Art.5 alin. (3) din Legea nr. 255/2010 prevede următoarele: “În înțelesul prezentei legi, coridorul de expropriere este stabilit pe baza studiilor de fezabilitate în varianta finală sau documentațiilor de urbanism ori a documentațiilor topo-cadastrale, aprobate conform legii și este aprobat odată cu indicatorii tehnico – economici, cu documentația topo–cadastrală, după caz, incluzând și lista imobilelor ce urmează a fi expropriate”.

În acest sens, propunem adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Județean Timiș privind aprobarea documentației tehnico-economice cu principalii indicatori tehnico-economici și devizul general faza Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivul **“EXECUȚIE POD PE DJ 593B, KM 5+000, PARȚA (PODUL TURCULUI)”**,.

DIRECTOR DIRECȚIA DE DRUMURI SI TRANSPORT

Matei SUCIU

Șef serviciu A.T.U.P.C.D.,
Marius ONEȚIU



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

