



PREȘEDINTE
Nr.13746/11.04.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind
aprobarea Actului Adițional Nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului
"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni
– Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență
a Guvernului nr. 12/1998",
înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., nr.
4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița,
nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr.
2406/29.01.2024 la Județul Timiș

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune aprobarea Actului adițional nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998.

Având în vedere modificările legislative aduse prin intrarea în vigoare a HG 1474 din 21 noiembrie 2024 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023,

Ținând cont de includerea proiectului "Reșița – Voiteni (65 km) – legătura la coridor TEN-T Core" în prevederile Programului Național de Redresare și Reziliență – PNRR – Pilonul I: Tranziție Verde – Componenta C4: Transport Sustenabil. Reforma R1 – Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră. Investiția I1 – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare,

Având în vedere faptul că lucrările de tip reînnoire prevăzute în PNRR vizează eliminarea restricțiilor de viteză, prin înlocuirea cadrului de piatră spartă, traverse și prinderi, șină și a aparatelor de cale în scopul aducerii liniei la viteza constructivă, iar realizarea acestora se află în responsabilitatea exclusivă a Companiei Naționale de Căi Ferate – "CFR"-SA, administratorul infrastructurii feroviare din România, în conformitate cu prevederile art. 14 din OUG 12/1998 precum și al art.7, alin (1) din Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european,

Luând în considerare adresa MTI-DGPET cu nr.40511/18.12.2024, prevederile legale în vigoare precum și constrângerile de timp impuse prin termenle stabilite în PNRR,

Se propun modificări ale clauzelor Protocolului de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998", înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." –S.A., nr. 4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița, nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr. 2406/29.01.2024 la Județul Timiș, conform modelului de act adițional anexat.



Față de cele de mai sus și în conformitate cu prevederile art.136 alin.(3) lit.b) și art.240 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, vă rugăm, așadar, să analizați și să aprobați:

Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Actului Adițional Nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998", înregistrat cu nr. 1/232/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., nr. 4992/22.01.2024 la Municipiul Reșița, nr. 1643/23.01.2024 la Județul Caraș – Severin, nr. 3839/29.01.2024 la Municipiul Timișoara, nr. 2406/29.01.2024 la Județul Timiș.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ

Alfred-Robert SIMONIS