



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
Direcția de drumuri și transport  
Nr. ....

**APROB**  
prezentarea în comisiile  
de specialitate  
**Vicepreședinte,**  
Alexandru IOVESCU

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice – faza: Actualizare a Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție publică Lotul 1 – „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN 68A (Coșava) – Tomești – Luncaii de Jos” Sectorul 2 - km 8+800 - km 19+189.**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 13526/10.04.2025, formulat de către domnul Alexandru IOVESCU, Vicepreședintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune aprobarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind documentația tehnico - economică, inclusiv a principalilor indicatori tehnico - economici și a devizului general al obiectivului de investiție aferenți documentației.

Drumul județean DJ 684 asigură legătura între drumurile nationale DN68A Lugoj (DN6) – Faget - Iliia (DN7), în dreptul localității Coșava, și drumul national DN68 Caransebeș (DN6) - Hațeg (DN66), în dreptul localității Voislova în județul Caraș Severin.

Drumul județean DJ 684 (Lot 1 sector 2) care face obiectul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție se regăsește între intersecția cu drumul national DN 68A / E 673, din localitatea Coșava (comuna Curtea) și traversează localitățile Tomești și Luncaii de Jos din comuna Tomești.

Prin intermediul drumului național DN68A se asigură conectarea la autostrada A1 București - Nădlac prin nodul din zona localității Margina, situat la circa 6 km de intersecția DJ684 cu DN68A de la Cosava.

Pe teritoriul județului Timiș drumul județean DJ 684 traversează localitățile Românești, Tomești, Colonia Tomești și Luncaii de Jos. Drumul județean DJ684 asigură și accesul spre localitățile Homojdia, Curtea, Balosești și Luncaii de Sus.

În cadrul investiției de față se propune modernizarea drumului județean cu o lungime totală de 10,389 km.

Pe sectorul de drum studiat întâlnim o serie de 4 poduri care traversează cursuri de apă după cum urmează:

- podul 1: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 10+341 și asigură traversarea râului Bega-Luncaii și care se află în localitatea Tomești, județul Timiș. Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncaii acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

-pod 2: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 10+710 și asigură traversarea râului Bega-Luncaii, și care se află în intravilanul localității Tomești, județul Timiș. Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncaii acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

-pod 3: Podului existent amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 10+955 și asigură traversarea râului Bega-Luncaii, și care se află în intravilanul localității



Tomești, județul Timiș. Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncani acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

-pod 4: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 18+727 și asigură traversarea pârâului Mare, și care se află în intravilanul localității Luncanii de Jos, județul Timiș. Cursul de apă traversat este pârâul Mare acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

Pe tronsonul mai sus menționat, drumul județean este un drum cu două benzi de circulație, iar îmbrăcămintea acestuia este realizată din mixtură asfaltică. Sistemul rutier actual al tronsonului de drum județean DJ 684 ce face obiectul investiției, nu este dimensionat corespunzător în raport cu tipul de trafic. Starea tronsonului studiat, prin tot ceea ce înseamnă acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare, stabilitate, siguranța) este factorul cel mai important care afectează timpul de călătorie. Datorită condițiilor grele de trafic, mijloacele de transport care tranzitează sau deservesc zona sunt deteriorate, producându-se astfel cheltuieli inutile și risipă de combustibili. Șanse reduse de atragere a investițiilor în zonă, influențate și de dificultățile de circulație în interiorul localității.

Lipsa lucrărilor de reabilitare a dus la o continuă degradare a carosabilului, acesta prezentând o serie de degradări specifice îmbrăcămintelor rutiere bituminoase, iar sistemele de captare și evacuare a apelor pluviale, din extravilan, sunt colmatate, cu vegetație sau parțial distruse. Îmbrăcămintea rutieră este necorespunzătoare din punctul de vedere al viabilității, aceasta prezintă o serie de degradări specifice îmbrăcămintelor rutiere bituminoase.

Realizarea lucrărilor va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a drumului și a podurilor și, implicit, confortul și siguranța tuturor participanților la traficul rutier.

Obiectivele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiective comerciale și industriale, existente sau viitoare atrase de modernizarea drumului;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- se asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și se va evita acumulările spontane de debite de apă;
- se vor crea condiții pentru atragerea de investitori în zonă;
- se va reduce costul întreținerii al autovehiculelor;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea;

Pentru modernizarea drumului în vederea creșterii mobilității rutiere și asigurarea unor condiții de siguranță și confort pentru participanții la traficul rutier, Consiliul Județean Timiș a demarat prin Direcția de drumuri și transport, obiectivul de investiție Lotul 1 „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN 68A (Coșava) –Tomești-Luncanii de Jos” Sectorul 2 - km 8+800 - km 19+189.



Pentru modernizarea drumului în vederea creșterii mobilității rutiere și asigurarea unor condiții de siguranță și confort pentru participanții la traficul rutier, Consiliul Județean Timiș a demarat prin Direcția de Drumuri și Transport, obiectivul de investiție **Lotul 1 – „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN 68A (Coșava) – Tomești – Luncanii de Jos” Sectorul 2 - km 8+800 - km 19+189.**

Menționăm faptul că obiectivul este inclus în Lista de investiții pe anul 2025 pentru bugetul propriu al județului Timiș, capitolul 84.02 – Transporturi.

În anul 2025 S.C PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. a elaborat documentația tehnică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție **Lotul 1 – „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN 68A (Coșava) – Tomești – Luncanii de Jos” Sectorul 2 - km 8+800 - km 19+189** în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico-Economice 10 + din cadrul Consiliului Județean Timiș, fiind emis Avizul favorabil nr. 13/10.04.2025.

Conform Secțiunii 1 – Prevederi comune, art. 5 alin. 4 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.

În consecință, față de cele menționate mai sus propun spre aprobarea Consiliului Județean Timiș proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice - faza: Actualizarea Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție publică **Lotul 1 – „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul DN 68A (Coșava) – Tomești – Luncanii de Jos” Sectorul 2 - km 8+800 - km 19+189.**

*Director Executiv,  
Matei SUCIU*

*Șef serviciu ,  
Marius ONEȚIU*

*Consilier superior,  
Mihaela DUMITRU*

*Consilier superior,  
Ancuța STAN*