



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN
Direcția de drumuri și transport
Nr.

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ



APROB
prezentarea în comisiile
de specialitate
Vicepreședinte,
Alexandru IOVESCU

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza: Actualizare a Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție publică

Lotul 2 „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul Luncanii de Jos – limită județul Caraș Severin”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 13530/10.04.2025, formulat de către domnul Alexandru IOVESCU, Vicepreședintele Consiliului Județean Timiș prin care se propune aprobarea unei Hotărâri de Consiliul Județean privind documentația tehnico-economică, inclusiv a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general al obiectivului de investiție aferenți documentației.

Drumul județean DJ 684 asigură continuitatea drumului județean DJ684 pe traseul Luncanii de Jos – limită județul Caraș Severin, fiind continuitatea lotului 1, DJ684 Cosava - Luncanii de Jos.

Pe teritoriul județului Timiș drumul județean DJ 684 traversează localitățile Românești, Tomești, Colonia Tomești și Luncanii de Jos. Drumul județean DJ684 asigură și accesul spre localitățile Homojdia, Curtea, Balosești și Luncanii de Sus.

Drumul județean DJ 684 (Lot 2) care face obiectul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție se regăsește între Luncanii de Jos din comuna Tomești și limita cu județul Caraș Severin, lungimea reală studiată este 16.589 m.

Pe sectorul de drum studiat întâlnim o serie de 4 poduri care traversează cursuri de apă după cum urmează:

-podul 1: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 19+255 și asigură traversarea râului Bega-Luncani, și care se află în apropierea localității Luncanii de Jos, județul Timiș. Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncani acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

-podul 2: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 24+290 și asigură traversarea pârâului Valea Stâlpului și care se află în apropierea localității Luncanii de Jos, județul Timiș. Cursul de apă traversat este pârâului Valea Stâlpului acesta fiind afluent al râului Bega-Luncani, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

-podul 3: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 25+730 și care asigură traversarea râului Bega-Luncani, și care se află în apropierea localității Luncanii de Jos, județul Timiș. Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncani acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

-podul 4: Podul este amplasat pe drumul interjudețean DJ 684 la poziția kilometrică 28+737 și asigură traversarea râului Bega-Luncani și care se află în apropierea localității Luncanii de Jos, județul Timiș. Cursul de apă traversat este râul Bega-Luncani acesta fiind afluent al râului Bega, amplasat paralel cu drumul județean DJ 684.

În cadrul investiției de față se propune modernizarea drumului județean cu o lungime totală de 16,589 km și a 4 poduri cu poduri noi, drum aflat pe teritoriul județului Timiș (în proprietatea și administrarea UAT Județul Timiș).

Pe tronsonul mai sus menționat, drumul județean este un drum nemodernizat cu ușoare urme de pietruire și cu tronsoane impracticabile. Sistemul rutier actual al tronsonului de drum județean DJ 684 ce face obiectul investiției, nu este dimensionat corespunzător în raport cu tipul de trafic. Starea tronsonului studiat, prin tot ceea ce înseamnă acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare, stabilitate, siguranță) lipsesc cu desăvârșire. Datorită condițiilor grele de trafic, mijloacele de transport care tranzitează sau deservesc zona sunt deteriorate, producându-se astfel cheltuieli inutile și risipă de combustibili. Există șanse reduse de



atrageră a investițiilor în zonă, influențate și de dificultățile /imposibilitatea de acces în zona în condiții optime.

Lipsa lucrărilor de modernizare face ca drumul să fie impracticabil, iar sistemele de captare și evacuare a apelor pluviale, din extravilan, sunt colmatate sau lipsesc cu desăvârșire, cu vegetație sau parțial distruse.

Realizarea lucrărilor va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a drumului și a podurilor și, implicit, confortul și siguranța tuturor participanților la traficul rutier.

Obiectivele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiective comerciale și industriale, existente sau viitoare atrase de modernizarea drumului;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- se asigură posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și se va evita acumulările spontane de debite de apă;
- se vor crea condiții pentru atragerea de investitori în zonă;
- se va reduce costul întreținerii al autovehiculelor;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune;
- rețele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea;

Pentru modernizarea drumului în vederea creșterii mobilității rutiere și asigurarea unor condiții de siguranță și confort pentru participanții la traficul rutier, Consiliul Județean Timiș a demarat prin Direcția de Drumuri și Transport, obiectivul de investiție **Lotul 2 "Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul Luncanii de Jos –limită județul Caraș Severin,,**

Menționăm faptul că obiectivul este inclus în Lista de investiții pe anul 2025 pentru bugetul propriu al județului Timiș, capitolul 84.02 – Transporturi.

În anul 2025 S.C PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L. a elaborat documentația tehnică - faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție **Lotul 2 „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul Luncanii de Jos –limită județul Caraș Severin,,** în conformitate cu prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost analizată și aprobată în ședința Comisiei Tehnico-Economice 10 + din cadrul Consiliului Județean Timiș, fiind emis Avizul favorabil nr. 14/10.04.2025.

Conform Secțiunii 1 – Prevederi comune, art. 5 alin. 4 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici și emiterea autorizației de construire/desființare a executării lucrărilor.

În consecință, față de cele menționate mai sus propun spre aprobarea Consiliului Județean Timiș proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice - faza: Actualizarea Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție cu principalii indicatori tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție publică **Lotul 2 „Modernizare drum interjudețean DJ 684 pe traseul Luncanii de Jos –limită județul Caraș Severin”**.

Director Executiv,
Matei SUCIU

Șef serviciu,
Marius ONEȚIU

Consilier superior,
Mihaela DUMITRU

Consilier superior,
Ancuta STAN