

**JUDEȚUL TIMIȘ**

**CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ**

**Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții**

**Serviciul managementul proiectelor și strategii**

**Unitatea de Implementare a Proiectului – Dispoziția Președintelui nr. 310/03.04.2023**

**Nr. 11790/21.04.2023**

**APROBAT**

**pentru prezentare**

**în comisiile de specialitate**

**Alin-Adrian NICA**

**Președintele Consiliului Județean**

**Timiș**

## **R A P O R T**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect tehnic revizuit,  
a Devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția  
de pe Tronsonul 1 km (2+725 – 5+800) al DJ 691 din cadrul proiectului  
„Modernizare DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara  
și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975)”  
Cod SMIS 111992**

U.A.T. Județul Timiș implementează în parteneriat cu U.A.T. Municipiul Timișoara și cu U.A.T. Comuna Dumbrăvița proiectul intitulat „Modernizare DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975)”, Cod SMIS 111992 în baza Contractului de finanțare nr. 1504/06.03.2018. Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă sporirea capacității de circulație prin lărgirea de la 2 benzi de circulație în prezent, la 4 benzi de circulație, cu păstrarea traseului actual al DJ 691, lărgirea acestuia și ranforsarea structurii existente.

Din etapa de inițiere a proiectului și până în momentul de față, au existat următoarele etape privind elaborarea și actualizarea documentației de proiectare privind investiția proiectului:

- În etapa de depunere și de contractare a proiectului a fost elaborată, conform cerințelor de program, documentația de proiectare faza DALI, de către S.C. EUROFUNCTION SRL și de către S.C. TRISKELE SRL. Documentația de proiectare faza DALI și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției au fost aprobați prin Hotărârea CJT nr. 146/11.07.2017. Ulterior, în etapa de evaluare a proiectului indicatorii tehnico-economici au fost actualizați și aprobați prin Hotărârea CJT nr. 238/18.10.2017. Sumele au fost prevăzute în Bugetul și în Contractul de finanțare al proiectului nr. 1504/06.03.2018.
- În etapa de implementare a proiectului, a fost încheiat Acordul contractual nr. 15057/80/22.07.2019 cu Asocieria TECHNOCER S.R.L., OPR ASFALT S.R.L., OBRSA PUBLICAS Y

REGADIOS S.A. și PROCAD S.R.L. pentru Execuția lucrării și pentru servicii de proiectare faza Proiect tehnic pentru întreaga lungime a drumului DJ 691 (10,25 km). În cadrul acestui Acord contractual au fost realizate următoarele:

- Proiectul tehnic al investiției a fost finalizat în anul 2020, de către S.C. PROCAD SRL. Menționăm că PT- ul nu a fost supus aprobării prin Hotărâre a Consiliului Județean Timiș. Față de cele prevăzute prin DALI, prin PT s-au mai propus lucrări suplimentare, enumerate în Anexa la prezentul Raport. Deoarece alocările bugetare eligibile au fost depășite, aceste lucrări au fost considerate neeligibile de către ADR Vest.
- S-au executat parțial lucrări doar pe Tronsonul 2 extravilan km (5+800 – 12+975), în baza Autorizației de construire nr. 22/13.07.2020.
- Ulterior, în februarie 2022, Acordul contractual nr. 15057/80/22.07.2019 cu Asocieria TECHNOCER S.R.L., OPR ASFALT S.R.L., OBRSA PUBLICAS Y REGADIOS S.A. și PROCAD S.R.L. a fost reziliat.
- Având în vedere că lucrările au fost de fapt realizate doar pe tronsonul 2 Dumbrăvița (km 5+800 – 12+975), în scopul finalizării lucrărilor începute deja, s-a considerat oportun ca să se împartă execuția lucrărilor pe următoarele două tronsoane ale DJ 691:
  - Tronson 1 Dumbrăvița km (2+725 – 5+800) – situat între sensul giratoriu Kaufland și până la SOCAR
  - Tronson 2 extravilan km (5+800 – 12+975) – situat între SOCAR și până la Autostrada A1Acest lucru a determinat și scindarea documentației de proiectare PT elaborată de către S.C. PROCAD SRL în două documentații distincte: PT tronson 1 și PT tronson 2 și, respectiv, contractarea execuției prin două contracte distincte, pentru fiecare tronson în parte.
- Referitor la Tronsonul 2 extravilan menționăm următoarele:
  - A fost realizată, de către Universitatea Politehnica Timișoara, o expertizare tehnică a lucrărilor executate pentru stabilirea restului rămas de executat față de lucrările executate deja.
  - Au fost elaborată/asumată de către S.C. DORAGI CONSULTING SRL, documentația de proiectare faza PT 2 revizuit pentru acest tronson de drum, ținându-se cont de: restul rămas de executat, concluziile Expertizei tehnice precum și de nivelul prețurilor din anul 2022.
  - A fost aprobat PT- ul 2 revizuit, inclusiv Devizul și a indicatorii tehnico-economici ai investiției, prin Hotărârea CJT nr. 314/26.10.2022.
  - Pe baza PT-ului 2 revizuit s-a lansat procedura de achiziție și ulterior s-a contractat execuția lucrărilor pe acest tronson de drum, conform Acordului contractual încheiat în 15 martie 2023 cu S.C.STRABAG SRL, având durata de execuție de 6 luni de la emiterea Ordinului de începere a lucrărilor.
- Referitor la Tronsonul 1 Dumbrăvița menționăm următoarele:
  - A fost elaborată/asumată, de către S.C. DORAGI CONSULTING SRL, documentația de proiectare faza PT 1 revizuit, ținând cont de nivelul prețurilor din anul 2023.
  - Proiectul tehnic revizuit se referă la investiția de pe Tronsonul 1 Dumbrăvița, cu lungimea de 3,071 km, situat între km (2+725) și respectiv km (5+800). Pe întreaga lungime a acestui tronson se vor asigura 4 benzi de circulație. Lățimea uzuală a benzilor de circulație pe sectorul intravilan este de 3,00 m iar lățimea de 2,75 m reprezintă un element de proiectare excepțională. La racordarea cu sensul giratoriu de la Kaufland, lățimea benzii începe de la 3,25 m și se reduce până la 2,75 m pe o lungime de cca. 65 m. Pe calea inelară a sensurilor giratorii (str. N. Bălcescu și str. Ghiocilor) lățimea carosabilului este de 10 m (4,50 m + 5,50 m) iar pe zona de racordare a drumului cu sensurile giratorii lățimea benzii este de 3,50 m pe o lungime de cca. 50 m înainte și după sensul giratoriu. Lungimea totală a tronsoanelor de aplicare a elementului de proiectare excepțională (de 2,75 m/bandă) este de cca. 870 m, pozițiile fiind următoarele:

- km 2+800 - 2+914
- km 2+914 - 3+020
- km 3+030 - 3+075
- km 3+085 - 3+175
- km 3+300 - 3+500
- km 5+425 - 5+740

- În cadrul PT- ului 1 revizuit, s-a renunțat la sistemul de canalizare pluvială cu deversare în canalele ANIF, propus la faza PT (anul 2020), acesta fiind înlocuit printr-un sistem de șanțuri și rigole carosabile cu scurgerea apei pluviale în sistemele existente. De asemenea, față de proiectul inițial, unde se impunea relocarea unui număr de 208 stâlpi de troleibuz existenți, s-a adoptat o soluție tehnică simplificată care prevede demontarea a cca. 70 de stâlpi existenți și remontarea a cca. 50 stâlpi noi, cu menținerea funcționalității liniei de troleibuz.
- După aprobarea PT- ului revizuit pentru Tronsonul 1 prin Hotărâre a Consiliului Județean Timiș, se va lansa procedura de achiziție publică (Licitație deschisă) în vederea contractării execuției lucrărilor pe Tronsonul 1. Estimăm că execuția va fi contractată în august/septembrie 2023. Perioada de execuție a lucrărilor este prevăzută la 6 luni de la emiterea Ordinului de începere a lucrărilor.
- Din punct de vedere financiar, situația privind costurile investiției pe Tronsonul 1 este următoarea:

Alocarea bugetară prin proiect (conform prevederilor OUG 64/2022)

48.900.008,52 lei (cu TVA), din care:           - 34.181.199,17 lei (cu TVA) – eligibil  
  - 14.718.809,35 lei (cu TVA) – neeligibil

Valoarea investiției stabilită în urma proiectării

29.309.707,83 lei (cu TVA), din care:           - 26.217.952,14 lei (cu TVA) – eligibil  
  - 3.091.755,69 lei (cu TVA) – neeligibil

Conform valorilor din devizul investiției de pe Tronsonul 1, se constituie la nivelul Bugetului alocat prin proiect, o rezervă eligibilă de 7.963.247,03 lei (cu TVA) iar, pe de altă parte, scade valoarea neeligibilă a investiției cu 11.627.053,66 lei (cu TVA).

Menționăm că în urma contractării execuției, costurile investiției vor fi mai mici decât valoarea proiectată/licitată. Cheltuielile propriu-zise ale investiției vor fi cele contractate.

Pe de altă parte, având în vedere prevederile programului de finanțare, cheltuielile care depășesc data de 31.12.2023 vor deveni neeligibile, chiar dacă ele sunt încadrate în categoria eligibilă.

**Prin urmare, situația financiară a investiției va suferi modificări față de cea din acest moment.**

Prezentăm în Anexa la prezentul Raport situația de ansamblu a costurilor de execuție pe întreg traseul drumului județean DJ 691 (ambele tronsoane) care face obiectul proiectului. Situația este comparativă, luând în considerare:

- Cheltuielile cu execuția prevăzute prin Devizul investiției faza DALI (2017) pentru ambele tronsoane. Menționăm că execuția nu se putea realiza conform documentației tehnico-economice faza DALI ci doar conform celei de la faza Proiect tehnic (PT) elaborate ulterior.
- Cheltuielile cu execuția prevăzute prin Devizul investiției faza PT (2020) pentru ambele tronsoane.

- Cheltuielile cu execuția conform PT- ului revizuit de CĂTRE S.C. DORAGI CONSULTING SRL pentru Tronsonul 1 Dumbrăvița (2023)
- Cheltuielile cu execuția conform Acordului contractual nr. 28/7660/15.03.2023 cu S.C. STRABAG SRL

În anexă sunt menționate de asemenea și categoriile de lucrări neeligibile cu costurile asociate. Sunt menționate doar costurile care impactează Bugetul CJT (costurile neeligibile + 2% din costurile eligibile), ținând cont că 98% din costurile eligibile sunt suportate din fonduri publice nerambursabile (FEDR + Buget național).

Având în vedere:

- Necesitatea finalizării investiției prevăzute prin proiect,
- Necesitatea lansării procedurii de achiziție pentru contractarea lucrărilor de execuție pe Tronsonul 1 Dumbrăvița km (2+275 – 5+800 ),
- Necesitatea respectării prevederilor HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- În conformitate cu OG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

apreciem că sunt îndeplinite condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării Plenului Consiliului Județean Timiș, proiectul de Hotărâre prin care propunem următoarele:

- Aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect tehnic revizuit, a Devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția de pe Tronsonul 1 km (2+725 – 5+800) al DJ 691, din cadrul proiectului „Modernizare DJ 691: Lărgirea la 4 benzi a sectorului km 2+725 (sens giratoriu) – Centura Timișoara și Centura Timișoara – Autostrada A1 (km 12+975)” Cod SMIS 111992.

Direcția dezvoltare sustenabilă și investiții

Director  
Cosmin UNGUREANU

Serviciul managementul proiectelor și strategii

Șef Serviciu  
Aurica ZAMFIROIU

Manager de proiect  
Delia FRANȚIU